

Trafikavdelningen

PM
2025-03-07Diarienummer
TN 2024-1025Handläggare
Tomas WahlgrenInfosäk. klass
K1 (Öppen)

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)

Härmed översänds en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2025 (T26).

Trafiknämnden har i Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26) (TN 2024-1025) beslutat om inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T26 vilket återspeglas i de trafikförändringsförslag som presenteras i denna remiss.

Inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T26 kan sammanfattas med syftet att

- bidra till att nå uppsatta mål genom utveckling av kollektivtrafiken i syfte att öka attraktiviteten och därmed attrahera fler resenärer
- bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet
- identifiera åtgärder som ska möta resenärernas behov av resande till vardags och på fritiden
- justeringar av och inom trafikutbudet i syfte att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik inom och mellan kommuner, mellan lokala knutpunkter samtidigt som tvärförbindelser stärks
- utveckla kollektivtrafiken med fokus på områden där det finns potential för överflyttning från bilresor till kollektivtrafiken, med syfte att öka kollektivtrafikens marknadsandel
- säkerställa ökad samordning mellan båt- och busstrafik

Exempel på trafikförändringsförslag som utifrån inriktningsbeslutet identifierats inom arbetet med trafikförändringar inför T26 och som presenteras i denna remiss kan nämnas

- etapp 1 i genomförandeplanen av expressbusslinje H som ska trafikera sträckan Arninge – Vallentuna – Upplands Väsby, som är första steget av en stärkt regional tvärförbindelse som ska bidra till att öka kollektivtrafikens andel i området
- nyttillkommande eller utökad busstrafik i växande bostadsområden i syfte att erbjuda ett attraktivt alternativ till bilen samt underlätta pendlings- och fritidsresor med kollektivtrafiken, exempelvis i Ursvik (Sundbyberg), Kristineberg (Vallentuna), Jungfrusund (Ekerö), Steninge slottsby (Sigtuna) och Slagsta strand (Botkyrka)

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 StockholmLeveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 StockholmTelefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.seSäte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- en ny linje som föreslås trafikera sträckan Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan i syfte att erbjuda en stärkt tvärförbindelse mellan lokala knutpunkter

Kollektivtrafiken är till sin natur ett trögrörligt system i vilket förändringar är beroende av förutsättningar i form av exempelvis infrastruktur, villkor i trafikavtal eller tillgång till fordon och personal. I många fall kan därför förslag som identifierats inom processen behöva längre tid för genomförande än det dryga år som löper mellan inriktningsbeslut och tidtabellsskifte.

Trafikförändringsförslagen inför 2025/2026 (T26) är framtagna med utgångspunkt i regionens styrande dokument såsom det regionala trafikförsörjningsprogrammet, Kollektivtrafikplan 2050 och trafikförvaltningens Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan).

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2025 (T26). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av trafikförvaltningen innan beslut om eventuellt genomförande tas. En del förslag är del av en paketslösning där en förändring förutsätter eller är beroende av en annan förändring. Återkoppling till mottagarna för denna remiss kommer att ges i samband med beställning.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom om bland annat medborgares samt närings- och föreningslivets behov som finns i kommunerna samt i funktionshindersorganisationerna. De i remissen föreslagna trafikförändringarna kan förändras med hänsyn till remissvaren. Trafikförvaltningen kommer att ge remissinstanserna återkoppling avseende inkomna synpunkter.

De förändringar som gjordes under T24, både i samband med tidtabellsskiftet i december 2023 respektive i augusti 2024 (innerstaden), var omfattande. Trafikförvaltningen följer upp trafikförändringarna och analyserar resandet i syfte att identifiera vilka eventuella anpassningar som kan behöva göras av trafikutbudet. En del identifierade anpassningar ingår i denna bruttolista med trafikförändringsförslag inför T26, ytterligare anpassningar kan komma att genomföras under 2025 och/eller 2026.

I dokumentet finns även trafikförvaltningens inriktning för pendeltågstrafiken för T27 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

I slutet av april kommer trafikförvaltningen att informera regionens pendeltågskommuner om den tåglägesansökan inför T26 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket och möjlighet till dialog kommer att finnas kring pendel- och regionalstågstrafikens fortsatta utveckling.

Trafikförvaltningen planerar under T26 att inleda en pilot med nattrafik i pendeltågstrafiken. I piloten ingår anpassning av viss nattbusstrafik. Trafikförvaltningen återkommer med närmare detaljer kring trafikupplägg i en separat remiss till berörda kommuner.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet, kostnadseffektivitet och andel av motoriserade resor utreder trafikförvaltningen för närvarande om anropsstyrd trafik kan införas i fler områden och hur befintlig anropsstyrd trafik kan utvecklas. I arbetet ingår att tillse att formerna för den anropsstyrda trafiken är anpassade efter lokala förutsättningar och resandebehov.

Trafikförvaltningen ser fram emot era synpunkter på bruttolistan med förslag som ni skickar senast den **5 juni 2025** till registrator.tf@regionstockholm.se. Uppge diarienummer TN 2024–1025 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar

Erik Norling

Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

1	Trafikförsörjningsprogrammet.....	5
1.1	Övergripande mål	5
1.2	Hållbar utveckling.....	5
1.3	Trafikförändringsprocessen.....	7
1.4	Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer	8
1.5	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	9
1.6	Avtalstyper	10
1.7	Tidtabellsskiftet	12
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	13
2.1	Tunnelbana	13
2.2	Lokalbanor	14
2.3	Pendeltåg	15
2.4	Sjötrafik.....	17
2.5	Buss.....	20

1 Trafikförsörjningsprogrammet

Den 10 september 2024 fastställdes ett nytt trafikförsörjningsprogram av regionfullmäktige. "Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035" är det tredje programmet i ordningen sedan det första programmet antogs 2012.

Trafikförsörjningsprogrammet är centralt för arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i Stockholms län.

Programmet pekar ut de långsiktiga målen till 2035 för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik, kollektivtrafik på vatten och de särskilda persontransporterna (sjukresor och färdtjänst).

1.1 Övergripande mål

Det nya programmets inriktning sammanfattas i tre teman:

- Hållbar mobilitet - med kollektivtrafik som en central pusselbit
- Tillgänglig region - med kollektivtrafik som möjliggör en fungerande vardag och fritid
- Ansvarsfullt kollektivtrafiksystem - med fokus på robusthet och resiliens och som tar hänsyn till klimat, människa och miljö

Varje temaområde innehåller tre mål, som ska bidra till att göra kollektivtrafiken mer attraktiv, pålitlig och tillgänglig. För att nå målen behöver Region Stockholm och flera aktörer i länet, i synnerhet kommunerna och Trafikverket, samverka och genomföra insatser på bred front. Jämfört med tidigare program finns det nya inslag som rör kombinerad mobilitet, jämlikhet samt robusthet och resiliens inklusive civil beredskap.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.

Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet



Trafikförsörjningsprogrammet ska följas upp årligen. Det finns en uppsättning indikatorer som ska användas tillsammans med en uppföljning av trenderna inom de tre temaområdena.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförändringsprocessen är trafikförvaltningens process för trafikförändringar inom SL- och WÅAB-trafiken inom vilken trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar. Trafikförändringsprocessen är en flerårig process där arbetet statar drygt 1,5 år innan de flesta förändringarna träder i kraft, vilket sker i samband med tidtabellsskiftet i december varje år (år 2). Processen skiljer sig något åt beroende på trafikslag.

Trafikförvaltningen fick i Budget 2023 för Region Stockholm (RS 2022–0123) uppdrag att genomföra en översyn av trafikförändringsprocessen för att öka transparensen och den demokratiska insynen. Trafiknämnden beslutade att fastställa den uppdaterade trafikförändringsprocessen i december 2024 (TN 2023-1082).

Den uppdaterade trafikförändringsprocessen beskrivs nedan i sin helhet.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med regionledningskontoret genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under våren sker även kunskapsinhämtning från kommunerna inom ramen för arbetet med trafikutvecklingsplaner. Trafikutvecklingsplaner startas upp i alla nya bussavtal.

Ett nytt moment som kommer att införas i kommande trafikförändringsprocess (i oktober under år 1) är sektorsvisa samråd på politisk nivå. Deltar på samråden gör politiska representanter från kommunerna i respektive sektor och politiska representanter från regionen. På samråden förs dialog om den övergripande utvecklingen av kollektivtrafiken inom berörd sektor, med fokus på behov och förutsättningar för trafikförändringar på ca 2 års sikt och framåt. Utfall av samråden beaktas även i framtagandet av inriktningsbeslut för arbete med trafikförändringar inom innevarande trafikförändringsprocess.

I november år 1 fattar trafiknämnden inriktningsbeslut för arbetet med trafikförändringarna. Trafikförvaltningen tar fram förslaget till inriktningsbeslut med utgångspunkt i regionens styrande dokument såsom det regionala trafikförsörjningsprogrammet, Kollektivtrafikplan 2050 och trafikförvaltningens Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan). Inriktningen kan beskriva vilka mål arbetet med framtagandet av trafikförändringar ska sträva efter att bidra till och vilken typ av trafikförändringar som kan bidra till nämnda mål.

Trafikförvaltningen och trafikutövarna arbetar med att ta fram förslag på trafikförändringar i enlighet med inriktningsbeslutet. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar sammanställs av trafikförvaltningen och remitteras i

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

februari år 2 till kommunerna i regionen och funktionshindersorganisationer. Regionens trafiknämnd får information om förslagen genom ett informationsärende. I maj år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen där remissinstansernas synpunkter analyseras och beaktas. Arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. Vad gäller pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar år 2 skickas offertförfrågningar ut till respektive trafikutövare. I september år 2 beställer/godkänner trafikförvaltningen trafikförändringar för alla trafikslag utom pendeltåg. Trafikförvaltningen återkopplar i samband med detta en sammanställning av beställda och godkända trafikförändringar till kommunerna. I de fall en trafikförändring överskrider 15 procent av ett trafikavtals trafikutbud ska trafiknämnden fatta beslut om detta.

Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan de järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen man har blivit tilldelade för pendeltåg.

Senare under hösten år 2 informerar trafikförvaltningen trafiknämnden i ett informationsärende om beslutade trafikförändringar och trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik. I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån ska-krav som bygger på trafikförvaltningens uppdrag att skapa en fungerande kollektivtrafik.

Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa ska-krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa trafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor, där trafiken delar utrymme med övrig trafik, framför allt buss- och viss spårvagnstrafik. Om kraven inte tillgodoses finns risk för kostnadsdrivande trafikering samt att en sträcka eller område inte kan trafikförsörjas. Avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation av fysisk infrastruktur försämrar väsentlig förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik. Det är därför viktigt att Trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och utformning av infrastruktur. Trafikförvaltningens riktlinjer RiGata-buss, RiPlan, RiTerm, RiTill med flera finns att hämta på Region Stockholms hemsida:

<https://www.regionstockholm.se/kollektivtrafik/hallbar-utveckling/kollektivtrafik-for-alla/>

1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogstrukturen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker löpande och efter behov såväl som i upprättade mötesserier, genom den formella planprocessen, samt via årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen Strategisk Utveckling på Trafikförvaltningen som ansvarar för delar av den formella dialogen och även fungerar som en första kontaktväg med Trafikförvaltningen.

Grenvisa möten inom pendeltågssystemet

Utöver nedan beskrivna löpande möten anordnar trafikförvaltningen grenvisa möten med pendeltågskommunerna, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken inför T26 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor som berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare för buss och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar berörd trafikutövare.

Trafikutvecklingsplan

Inom busstrafikavtalen finns så kallade trafikutvecklingsplaner som uppdateras årligen och utgör en grund för framtagande av förslag till trafikförändringsprocessen.

Trafikutvecklingsplanerna tas fram av trafikförvaltningen i samarbete med berörda kommuner och trafikutövare och beskriver behov, förutsättningar och strategiska planer för trafikutveckling inom trafikavtalen på ca 2–10 års sikt.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Dialog och samverkan

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanställer en bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden.

Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning och trafikförändringar sker vid tidtabellsskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar inom ram för en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Trafikavtal inom busstrafiken som för närvarande är under upphandling och som har planerad trafikstart under T26 är trafikavtal som reglerar trafiken i:

- Södertälje och Nykvarn
- Stockholms innerstad och Lidingö
- Järfälla och Upplands-Bro

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare	Notering
Botkyrka	Produktion	Nobina	
Danderyd	Produktion	Transdev	
Ekerö	Produktion	VR	
Haninge	Produktion	Nobina	
Huddinge	Produktion	Nobina	
Järfälla	Produktion	Nobina	
Lidingö	Incitament	Keolis	
Nacka	Produktion	Nobina	
Norrtälje	Produktion	Transdev	
Nykvarn	Incitament	Nobina	
Nynäshamn	Produktion	Nobina	
Salem	Produktion	Nobina	
Sigtuna	Produktion	Transdev	
Sollentuna	Produktion	Keolis	
Solna	Produktion	Keolis	
Stockholm, innerstaden	Incitament	Keolis	
Stockholm, söderort	Produktion	Nobina	
Stockholm, västerort	Produktion	Keolis	
Sundbyberg	Produktion	Keolis	
Södertälje	Incitament	Nobina	
Tyresö	Produktion	VR	
Täby	Produktion	Transdev	
Upplands-Bro	Produktion	Nobina	
Upplands-Väsby	Produktion	Transdev	
Vallentuna	Produktion	Transdev	
Vaxholm	Produktion	Transdev	
Värmdö	Produktion	Nobina	
Österåker	Produktion	Transdev	

Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare vid start T26

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikslag/bana	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	Connecting Stockholm AB
Pendeltåg	Produktion	SJ Stockholmståg
Saltsjöbanan	Produktion	Stockholms spårvägar
Nockebybanan	Produktion	Stockholms spårvägar
Tvärbanan	Produktion	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion	Stockholms spårvägar
Spårväg city	Produktion	Stockholms spårvägar
Roslagsbanan	Produktion	Transdev

Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare vid start T26

1.7 Tidtabellsskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellsskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T26, 2025/2026:

- Normaltidtabellen börjar den 14 december 2025
- Sommartidtabellen gäller fr o. m. den 20 juni t o. m. 16 augusti 2026

För Waxholmsbolaget-skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller den 14 december 2025 till 1 april 2026
- Vårtidtabellen gäller den 2 april till 18 juni 2026
- Utökad vårtidtabell gäller den 9 maj till 18 juni 2026
- Sommartidtabellen gäller den 19 juni till 16 augusti 2026
- Hösttidtabellen gäller från den 17 augusti 2026
- Utökad hösttidtabell gäller från den 17 augusti till 13 september 2026

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

2.1.1 Trafikförändringar T26

Den 2 november 2025 övergår driften av tunnelbanan till ett nytt trafikavtal, E40. Ny trafikutövare blir Connecting Stockholm AB.

Övergången till ett nytt trafikavtal ger Trafikförvaltningen möjligheter att kostnadseffektivt anpassa grundutbudet i trafiken till T26 och göra justeringar utefter identifierade behov. Resandet med tunnelbanan ökar successivt och är periodvis på samma nivåer som innan 2020. Den största ökningen kan ses på tider utanför rusningstrafiken även om resandet ökar under samtliga delar av dygnet.

Trafikförvaltningen genomför därför ett antal utökningar av trafiken i syfte att öka tunnelbanans kapacitet, servicenivå och attraktivitet. I samband med detta görs en översyn av tidtabellen för samtliga linjer.

Gröna linjen

De avgångar som idag vänder vid Odenplan i mellantrafik, på kvällstid samt på helger förlängs till Alvik.

På helger under vintertidtabell tidigareläggs trafikering med långa tåg på morgonen.

Röda linjen

De avgångar som idag vänder vid Tekniska högskolan i mellantrafik, på kvällstid samt på helger förlängs till Mörby centrum.

Turtätheten på sträckan Alby – Norsborg utökas till 5 minuter i högtrafik.

Måndag-fredag utökas trafikeringen med långa tåg till att omfatta hela trafikdygnet i såväl vinter- som sommartrafik.

På lördagar och söndagar utökas tidperioden för när trafiken bedrivs med långa tåg, främst på kvällstid, i såväl vinter- som sommartrafik.

Blå linje

Turtätheten på linje 10 och 11 utökas till 10 minuter i mellantrafik under högsommartidtabell.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.1.2 Trafikstörande arbeten

Gröna linjen

Sommaren 2026 kommer arbetet med anslutningsspår till Högdalsdepån vid Hökarängen medföra ett behov av att stänga av tunnelbanetrafiken mellan Hökarängen och Farsta strand under flera veckor. Trafiken ersätts då med buss.

Under året kan tunnelbanetrafiken förbi Odenplan fortsatt påverkas av arbeten med utbyggnaden av Gröna linjen till Arenastaden. Under 2026 finns behov att stänga av det ena spåret mellan Odenplan och Sankt Eriksplan vilket medför kraftigt reducerad trafik genom delar av innerstaden. Arbetet planeras att förläggas till perioder med lägre resande, i första hand till sommaren.

Röda linjen

Sträckan Västertorp-Fruängen stängs av för tunnelbanetrafik under ca 2–3 veckor under sommaren 2026. Trafiken ersätts med buss. Orsaken är Stockholms stads arbeten med en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåren nära Fruängen.

Blå linjen

Sträckan T-centralen-Kungsträdgården stängs av för tunnelbanetrafik under ca 8 veckor sommaren 2026. Resenärer hänvisas till alternativa resvägar som Spårväg City och ordinarie busslinjer. Orsaken är arbeten med utbyggnaden av tunnelbanan söderut från Kungsträdgården.

2.2 Lokalbano

2.2.1 Trafikförändringar

Roslagsbanan

Trafikförvaltningen överväger att köra fler långa tåg under rusningstid, i takt med att de nya X15p-fordonen levereras och tas i trafik. Vidare överväger trafikförvaltningen att utöka trafiken i mellantrafiken vardagar.

Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Nockebybanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Spårväg City

Inga trafikförändringar är planerade.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tvärbanan

Tvärbanans förlängning till Ursvik/Helenelund är försenad och kommer inte att vara färdigställd under T26.

Lidingöbanan

Trafikförvaltningen överväger att låta första spårvagnen till Gåshaga brygga på vardagar att utgå från Ropsten i stället för Larsberg, i syfte att underlätta arbetspendling.

2.2.2 Trafikstörande arbeten

Saltsjöbanan

Avstängningen mellan Slussen och Saltsjö-Järla fortsätter under T26 och fram till dess att banan öppnar till Slussen. Trafiken på sträckan ersätts med buss.

Tvärbanan

Trafikförvaltningen planerar att, under åtta veckor, utföra underhållsarbeten mellan Stora Essingen och Sickla.

Lidingöbanan

Trafikförvaltningen planerar att, under sex veckor, utföra underhållsarbeten på Nya Lidingöbron. Växlarna på bron behöver justeras i enlighet med krav som uppdaterades under brons byggtid. Justeringen av växlarna kommer att bidra till robustare och mer pålitlig trafik.

2.3 Pendeltåg

2.3.1 Trafikförändringar T26

Pendeltågstrafiken har tidigare varit utsatt för omfattande trafikjusteringar/störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhållsverksamheten. Trafikförvaltningen bedömer att lokförartillgången nu är god, men att det fortfarande kvarstår vissa utmaningar inom fordonsflottan. Förvaltningen bedömer trots detta att det planerade trafikprogrammet kan köras fullt ut. Trafikförvaltningens fortsatta mål och högsta prioritet är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten.

Pilot nattpendel

Trafikförvaltningen planerar att under T26 att inleda en pilot med nattrafik i pendeltågstrafiken. I piloten ingår anpassning av viss nattbusstrafik. Trafikförvaltningen återkommer med närmare detaljer kring trafikupplägget i en separat remiss till berörda kommuner.

Mälarbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nynäsbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Ostkustbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Södertäljelinjen

Inga trafikförändringar är planerade.

Gnestalinjen

Inga trafikförändringar är planerade.

2.3.1.1 Trafikstörande arbeten

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten att påverka trafiken.

Mäljarbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Ostkustbanan

Trafikverket bygger en ny stationsentré i Häggvik vilket kommer att påverka trafiken under fyra veckor på sommaren.

Södertäljelinjen

Trafikverket planerar för underhållsarbetet, runt Krist himmelsfärd (onsdag kl. 22 – söndag kl. 14). All tågtrafik (även regional- och fjärrtåg) på sträckan Stockholms södra-Tumba/Farsta strand. Vidare planeras det för underhållsarbeten i Östertälje, under fem sommarveckor. Trafiken är inställd Tumba-Södertälje hamn. Trafikverket genomför även ett arbete mellan Flemingsberg och Stockholms södra, under tre sommarveckor. Arbetet kommer inte leda till totalavstängning, men antalet avgångar kommer behöva reduceras.

Nynäsbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Gnestalinjen

Trafikverket planerar för underhållsarbete, runt Krist himmelsfärd (ons kl 22 – sönd kl 14). All tågtrafik (även regional- och fjärrtåg) är inställda Södertälje-Gnesta.

2.3.2 Trafikutveckling T27 och framåt

Trafikutveckling i pendeltågssystemet är beroende av flera samverkande aktörer. Nedan sammanfattas ett par pågående utvecklingsinitiativ.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Bättre samordning mellan Mälartåg och pendeltåg. Bland annat studeras utvecklingen av mälartågssystemet, dess nya trafikupphandling, tillkommande fordon samt SL-taxa på delar mälartågssystemet, som skulle kunna erbjuda kortare resider med SL-taxa från länets yttre delar (Södertälje, Märsta med flera)
- Tätare pendeltågstrafik till Bro/Bålsta. Det studeras inom ÅVS Bro/Bålsta tillsammans med Trafikverket, Region Uppsala, Håbo och Upplands Bro kommuner. 15-minuterstrafik till Bålsta under höghälsa skulle kunna vara ett första steg som potentiellt kan genomföras utan tillkommande infrastrukturåtgärder
- En gemensam målbild med berörda kommuner om buss- och tågtrafiken längs Nynäsbanan. Detta för att fastlägga rollfördelningen av buss- och tågtrafik vilket bland annat är intressant i den slutliga dimensioneringen av Gullmarsplans bussterminal och utveckling av tvärgående expressbusslinjer

2.4 Sjötrafik

2.4.1 Skärgårdstrafiken allmänt

Trafikförvaltningen genomför en översyn av turutbudet på helårsbasis, med särskilt fokus på vår- och hösttidtabell i syfte att minska skillnader i avgångstider mellan de olika tidtabellperioderna. Det kan innebära mindre justeringar av avgångstider under vissa säsonger för att nå en över helåret mer enhetlig tidtabell.

2.4.2 Ekerö

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.4.3 Haninge

Linje 21 Årsta - Utö

Kvällsavgången torsdagar föreslås tidigareläggas med ca 60 minuter till ankomst/avgång Årsta brygga ca kl. 20.30.

2.4.4 Lidingö

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.4.5 Nacka

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Telegrafberget föreslås trafikeras av vissa avgångar mellan Stockholm och Vaxholm för att erbjuda boende i området en koppling mot skärgården.

Trafikförvaltningen följer upp beläggning på sträckan Stockholm – Vaxholm när SL- taxa införs på sträckan under 2025. Sannolikt föreligger ett behov av utökad trafik på sträckan under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.4.6 Norrtälje

Linje 25 Furusund – Solö

Linjen föreslås under sommartidtabell få en översyn av anslutningsmöjligheter vid Furusund mellan linjerna 24 och 25 under fredag – söndag.

Linje 27 Stockholm – Vaxholm - Arholma

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och gå via Tjockö ångbåtsbrygga i stället för Fejan, vilket skulle minska restiden för längre resor till Arholma med cirka 15 minuter.

Anslutning skapas mellan linje 27 och 31 vid Tjockö ångbåtsbrygga för resenärer till Fejan och närliggande bryggor.

Linje 31 Räfsnäs – Tjockö - Roholmen

Kvällsbooten på onsdagar kl. 22.15 från Räfsnäs under vinter- vår- och hösttidtabell föreslås dras in på grund av lågt resande.

2.4.7 Stockholm

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.4.8 Vaxholm

Allmänt

Ombyggnation av kajen i Vaxholm under åren 2024–2026 kommer under perioder att påverka sjötrafiken, dels genom flyttade kajlägen, dels trafikförändringar kopplade till minskad kajyta. Främst under sommarperioderna 2024 och 2025 kan en större tidsmässig spridning av avgångar behöva ske som passerar Vaxholm där även båtbyten som idag sker i Vaxholm kan behöva förläggas till annan brygga.

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Telegrafberget föreslås trafikeras av vissa avgångar mellan Stockholm och Vaxholm för att erbjuda boende i området en koppling mot skärgården.

Bevakning av beläggning på sträckan Stockholm – Vaxholm när SL- taxa införs på sträckan under 2025. Föreligger sannolikt ett behov av utökad trafik på sträckan Stockholm - Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen.

Linje 4 Stockholm-Vaxholm-Ramsö

Storskärs rundtur vardagar från Strömkajen 12.00 med retur från Ramsöberg 13.37 föreslås dras in under de första två veckorna i september på grund av låg beläggingsgrad.

2.4.9 Värmdö

Linje 12 Stockholm – Husarö - Möja och 14 Möja – Sollenkroka - Stockholm

Vårens kombinerade passagerar- och godsavgång från Strömkajen kl. 10.00 med retur från Möja (Långvik) kl. 15.50 på tisdagar och torsdagar föreslås byta trafikeringsdagar till

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

måndagar och onsdagar. Detta gör att turen erhåller samma trafikeringsdagar under både vår- och hösttidtabell.

Linje 14 Stockholm - Möja

Linjen föreslås under vardagar under vår, höst och isfri vinter få en översyn av bastrafikstrukturen måndag – fredag lunchtid på sträckan mellan Sollenkroka – Möja. Dagens trafikstruktur bygger på förutsättningar som förändrats, såsom stängd skola och nedlagd restaurangverksamhet, vilket gör att dagens trafik är illa anpassat till de aktuella resandebehoven.

Avgångarna från Möja (Löka) 06.00 och Möja (Dragedet) 06.10 föreslås att slås ihop till en avgång med ankomst Sollenkroka mellan kl. 07.20-07.30 (beroende av busslinje 434:s avgångstid).

Avgången från Sollenkroka 07.15 förlängs till Möja (Långvik), avgången körs som direktbåt från Sollenkroka till Långvik och trafikerar sedan samtliga bryggor i riktning mot Sollenkroka (se nedan) och samtidigt hinna till buss 434 omkring kl. 09.15.

Avgången från Möja (Löka) kl. 08.10 förlängs till att utgå från Möja (Långvik) ca kl. 07.55.

Avgången från Sollenkroka kl. 09.05 utökas till att trafikera samtliga vardagar och förlängs till Möja (Långvik), tidigare trafikerades denna inte på tisdagar och torsdagar. Avgången från Sollenkroka kl. 13.05 som enbart trafikerat tisdagar och torsdagar, dras följaktligen in. Ny avgång föreslås från Möja (Långvik) ca kl. 11.40 med ankomst och anslutning till busslinje 434 i Sollenkroka ca. 13.05.

Avgången från Möja (Ramsmora) kl. 14.45 dras in p.g.a. nedlagd skola och restaurang. Resande hänvisas till nästa avgång 40 minuter senare.

Avgången från Sollenkroka kl. 16.10 förlängs till Möja (Långvik).

Ny avgång föreslås från Möja (Långvik) ca kl. 17.30 med ankomst och anslutning till buss i Sollenkroka ca kl. 18.45.

Kvällsavgången från Möja (Löka) onsdagar föreslås senareläggas till ca kl. 20.45. Övriga avgångar föreslås förbli oförändrade.

Linje 16 Stavsnäs – Sandhamn - Hagede

Avgången från Stavsnäs fredagar kl. 16.40 med retur från Sandhamn kl. 17.30 som går under hösttidtabellens fyra första veckor föreslås att utökas till att gå under hela hösttidtabellens giltighetsperiod.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Stavsnäs

Under vartidtabell föreslås att nuvarande avgång på söndagar från Stavsnäs 18.40 via Nämdö till Saltsjöbaden att ändras till att gå i retur till Stavsnäs i stället för Saltsjöbaden. Detta på grund av lågt resandeunderlag på sträckan Nämdö till Saltsjöbaden och för att få en önskvärd senare förbindelse till replipunkten Stavsnäs än idag.

Under hösttidtabell föreslås linjen att på lördagar utökas med en avgång sen eftermiddag från Nämdö till Stavsnäs.

2.4.10 Österåker

Linje 8 Vaxholm – Saxaröarna – Ljusterö

Linje 9 Vaxholm – Mjölkö – Ljusterö

Vårens kombinerade passagerar- och godsavgång från Strömkajen kl. 10.00 med retur från Linanäs 12.50 mån- och onsdagar föreslås byta trafikeringsdagar till tisdagar och torsdagar. Detta gör att turen erhåller samma trafikeringsdagar under både vår- och höstidtabell.

Antalet avgångar som trafikerar Stora Timrarö utökas till följd av ökat resandeunderlag.

Linje 10 Åsättra – Ingmarsö - Husarö

Under vår- och hösttidtabell föreslås linjen utökas med en senare eftermiddagsavgång i vardera riktningen på söndagar med en ankomst och avgång Åsättra omkring 18.00. För att genomföra förslaget krävs inrättande av anslutande avgång på busslinje 626, då det idag saknas bussavgång mellan kl. 16.47 och kl. 20.03. För trafikförändringsförslag rörande busslinje 626, se avsnitt Buss / Österåker.

Linje 12 Stockholm – Husarö - Möja och 14 Möja – Sollenkroka - Stockholm

Vårens kombinerade passagerar- och godsavgång från Strömkajen kl. 10.00 med retur från Möja (Långvik) 15.50 på tisdagar och torsdagar föreslås byta trafikeringsdagar till mån- och onsdagar. Detta gör att turen erhåller samma trafikeringsdagar under både vår- och höstidtabell.

2.5 Buss

2.5.1 Botkyrka

I syfte att möta ett utökat behov föreslås Lovisebergs industriområde och det nybyggda bostadsområdet vid Slagsta Strand att börja trafikerar med buss. Busstrafiken föreslås trafikera områdena under morgonens respektive eftermiddagens högtrafik samt ha koppling till tunnelbanan. Trafikförvaltningen återkommer inom ramen för den ordinarie kommundialogen när förslag finns framtaget. För att förslaget ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas och godkännas av trafikförvaltningen.

2.5.2 Danderyd

Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station

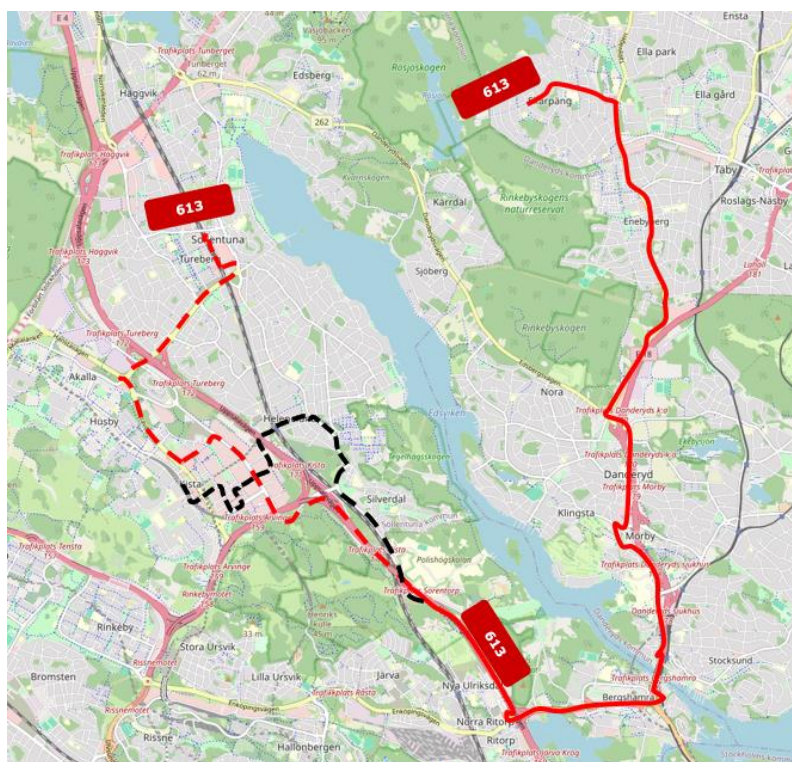
Linjens turtäthet på sommarhelger föreslås utökas från 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik, vilket motsvarar linjens turtäthet på helger under övriga delen av året.

Paketlösning

Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station

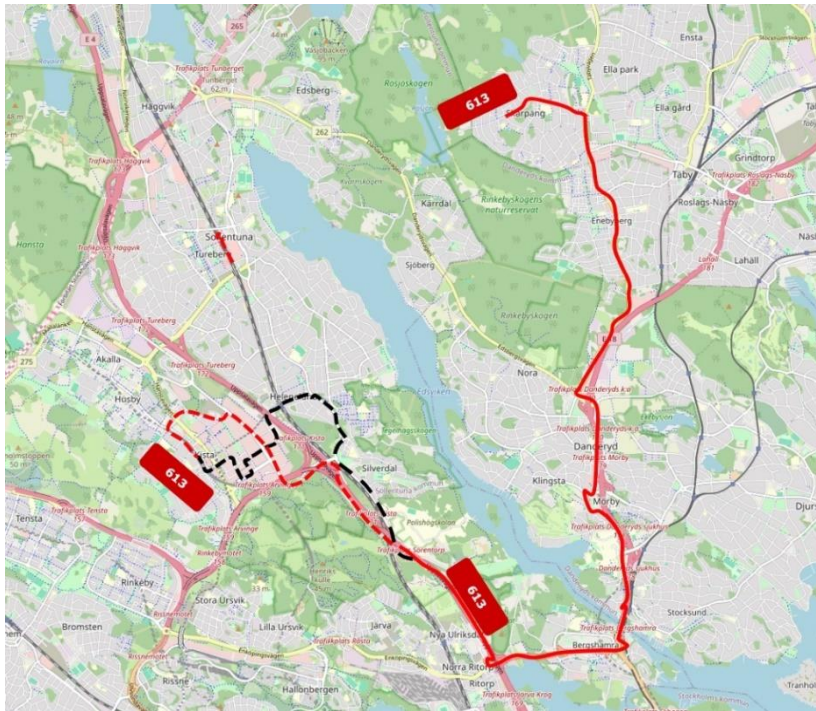
Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Linje 613 föreslås få ny linjesträckning mellan Danderyd och Kista arbetsområde och vidare till Sollentuna utan att trafikera Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikeras trafikeras även av linjer 514, 518 och 526. Linje 607 föreslås få fyra avgångar färre, som flyttas till linje 613 som får fler avgångar Danderyd – Kista arbetsområde.



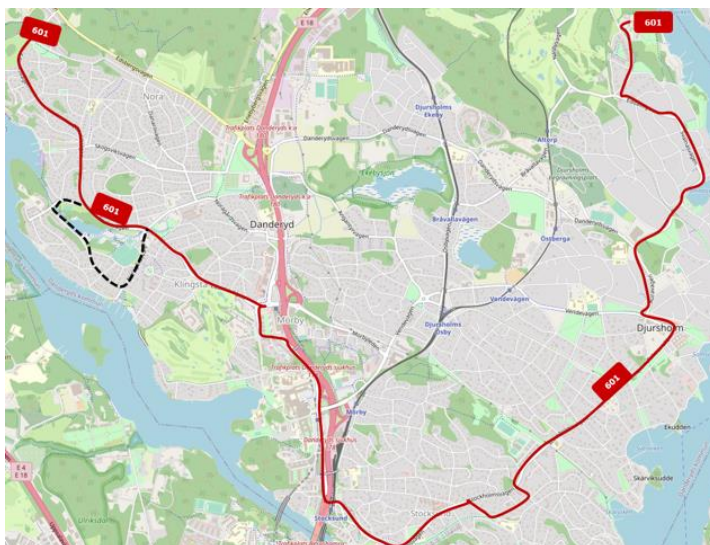
Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Följande är ett alternativt förslag gällande linje 613 i det fall paketlösningen tillsammans med linje 607 ej genomförs. Linje 613 föreslås få en ny snabbare linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Kista arbetsområde och därifrån vidare till Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikeras trafikeras av linjer 514, 518 och 526.



Linje 601 Sättra äng – Svalnäs

Linjen föreslås sluta trafikera slingan Ekbacken. Slingan har lågt resande och de aktuella gatorna har bristande framkomlighet, bland annat orsakad av parkerade bilar och snöhögar. En extra tur på linjen föreslås trafikera från Svalnäs Gästhem till Danderyds sjukhus kvällstid på fredagar och lördagar.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

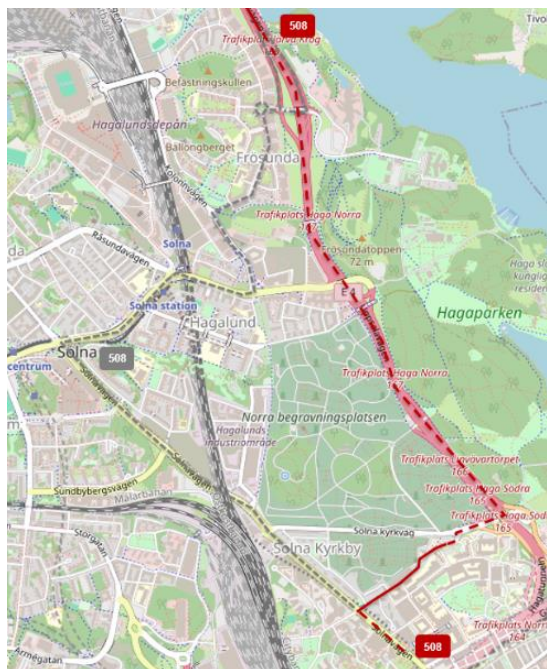
Linje 670/670X Stockholm - Vaxholm

Linje 680 Stockholm – Resarö

I syfte att jämma ut belastningen på linje 670 under eftermiddagarna föreslås turerna på 670X (Danderyds sjukhus – Vaxholm) ersättas med ordinarie turer på linje 670 (Stockholm-Vaxholm). Förändringen är en anpassning till efterfrågan då resandet är högre på linje 670 än 670X och med ett tätare utbud från Tekniska högskolan blir belastningen jämnare mellan avgångarna. Två avgångar som idag är anpassade till skolslut med start vid Danderyds sjukhus kommer att fortsatt starta där. En justering av tidtabellerna på linje 670 och 680 kommer att göras i syfte att bättre saxa och jämma ut belastningen mellan linjerna på eftermiddagarna.

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linje 508 föreslås ny linjesträckning via E4/Uppsalavägen i stället för genom Frösunda och Solna centrum. Syftet med den föreslagna förändringen är att erbjuda en snabbare förbindelse mellan de två akutsjukhusen med snabbare resor mellan nordostsektorn och Nya Karolinska. Linjen föreslås även få högre turtäthet, från dagens 30-minuterstrafik till 10-minuterstrafik med trafikering mellan ca kl. 06-22 alla dagar, så att både dag- och kvällsskiftet på båda sjukhus kan använda linjen. Resenärer i Frösunda får fortsatt trafikering av linjen till sjukhusen genom motorvägshållplatsen Frösunda, alternativt linje 501 och 509 för resor till Solna station respektive Solna centrum. Även ny linje 519 finns för resor till Ursvik respektive Stockholms innerstad.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

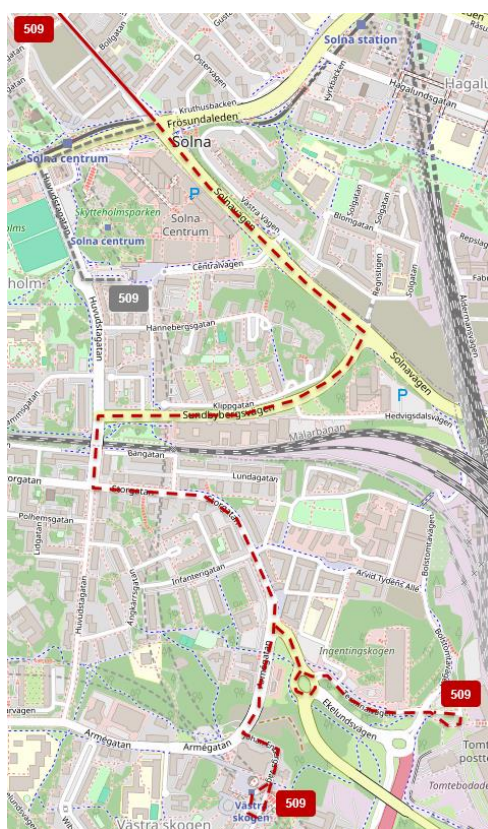
PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

Linje 509 föreslås få ny linjesträckning från Råsunda via Solnavägen – Sundbybergsvägen – Huvudstagatan – Storgatan till Västra skogen och Tomtebodas postterminal, där den ersätter del av linje 507:s befintliga trafikuppgift. Med förändringen erbjuds resenärer en bytesfri förbindelse mellan Västra skogen/Huvudsta till Arenastaden och pendeltåget vid Solna station. Körningen in till terminalen vid Solna centrum tas bort på grund av dålig framkomlighet och ersätts av hållplatser på Solnavägen med likvärdig bytestid till tunnelbanan och likvärdigt gångavstånd till centrumet. På så sätt erbjudas resenärer från Råsunda/Frösunda snabbare resor till Solna centrum.



Linje 627 Åkerby industriområde – Sollentuna station

I syfte att erbjuda en tydligare heltrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

2.5.3 Ekerö

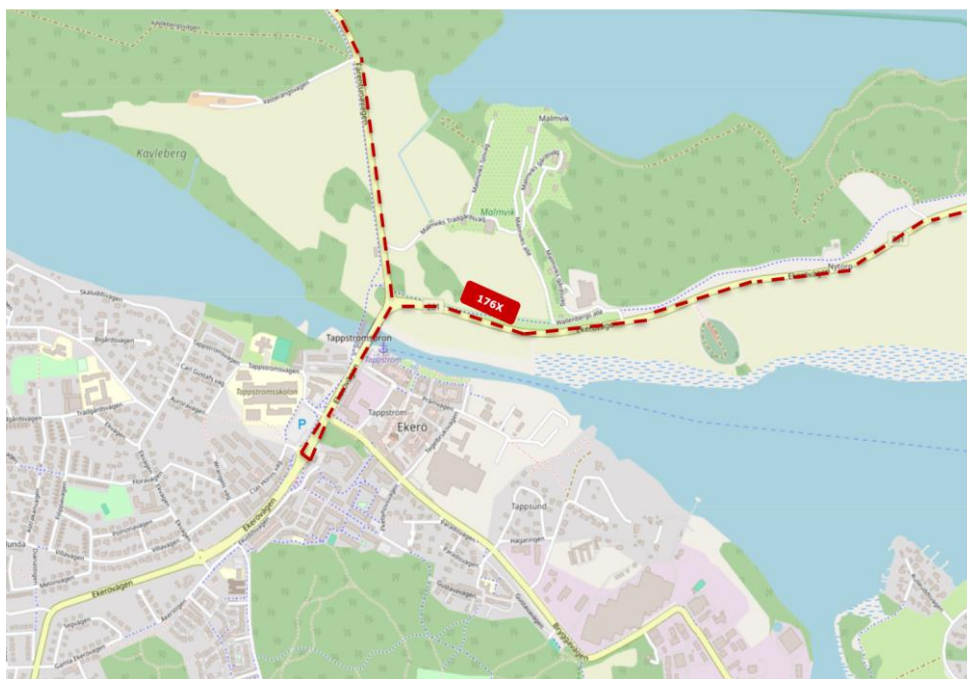
Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Ny linje 176X Mörby station – Stenhamra

Linje 176 trafikerar idag med en skaftkörning hållplatserna Tappström, Ekebyhov och Ekvägen med vändning i cirkulationsplatsen vid Ekvägen. Det finns ett behov av förkorta tiden för skaftkörning och vändning i syfte att minska restiden för resenärer mellan Färingsö och Mörby station via Brommaplan.

Alternativ 1 innebär att linjen föreslås trafikera hållplatsen Ekerö centrum på Bryggarvägen och vänder i vändslingan vid hållplatsen. Linjen slutar trafikera hållplatserna Ekebyhov och Ekvägen. Alternativet kräver att kommunen genomför åtgärder i syfte att möjliggöra för bussarna att vända på platsen.

Alternativ 2 innebär att linje 176 mellan ca 06.30-08.30 i riktning mot Mörby station föreslås ersättas av linjevarianten 176X, som ej trafikerar hållplatserna Ekebyhov och Ekvägen. På eftermiddagen föreslås 176X ersätta linje 176 mellan kl. 14.40-17.08.



Linje 303 (Brommaplan-) Ekerö centrum – Jungfrusund

Med anledning av inflyttning av fler boende i Jungfrusund samt verksamheter med kvällsöppet föreslås utökad kvälls- och heltrafik på linjen. Vardag- och helgkvällar föreslås två nya turer från Jungfrusund ca kl. 23.14 och 00.14. Under helgen föreslås tre tillkommande turer på förmiddagarna, vilket ger linjen jämn 30-minuterstrafik kl. 9-21 i båda riktningarna.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 304 Brommaplan – Gällstaö

Med anledning av att Ekebyhovsskolan i slutet av 2025 flyttar till Bryggarvägen föreslås linjen få totalt sju nya turer under morgon och eftermiddag i syfte att möta det ökade resenärsbehovet på linjen.

Paketlösning

Linje 311 Brommaplan – Sjöängen - Munsö

Linje 312 (Sjöängen-) Adelsö färjeläge – Adelsö kyrka – Sättravägen

Utbudet på linje 311 föreslås utökas måndag-fredag med tre tillkommande turer kvällstid samt med två tillkommande turer på lördagar. På linje 312 föreslås en tillkommande tur Adelsö – Ekerö C samtliga dagar ca kl. 23.

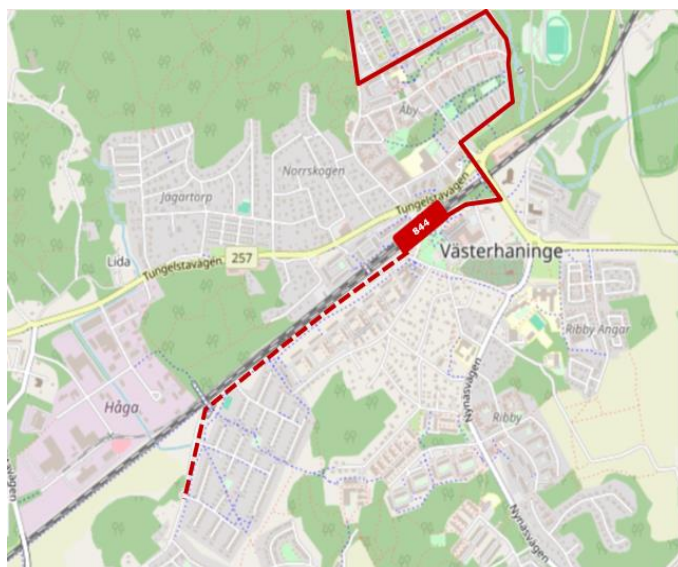
Linje 317 Brommaplan – Björkvik

Linjen föreslås få en tillkommande tur vardagar ca kl. 20.40 i syfte att fylla en lucka på två timmar i linjens befintliga turtäthet kvällstid. Med den tillkommande turen kan en jämn 60-minuterstrafik erbjudas på linjen.

2.5.4 Haninge

Linje 844 Västerhaninge station – Åbylund

Linjen föreslås förlängas till vändslingan på Nederstaleden i syfte att kunna erbjuda boende söder om Västerhaninge station bättre anslutning till pendeltåget. Vändslingan föreslås trafikeras med 30-minuterstrafik under högtrafik på vardagar och med 60-minuterstrafik på helger. För att förslaget ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas och godkännas av trafikförvaltningen.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

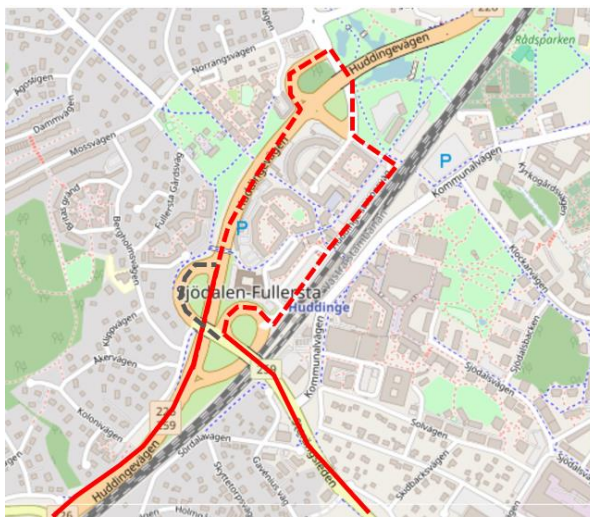
PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 865 Handen station – Skärholmen

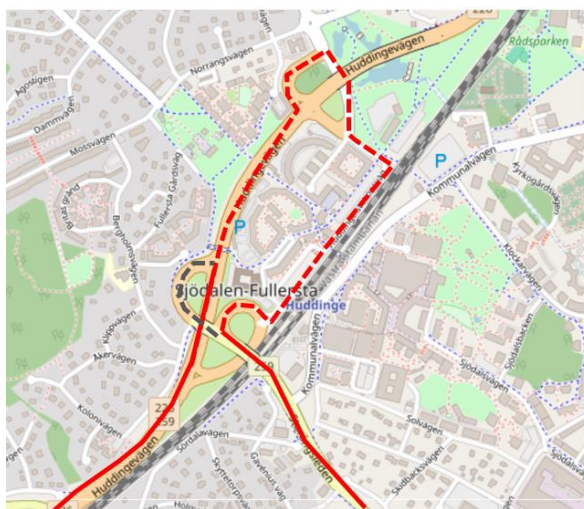
Linjen föreslås börja trafikera Huddinge station i syfte att och förbättra linjens koppling till pendeltåget och underlätta resandet med kollektivtrafik mellan Huddinge kommun och Haninge kommun. Förändringen bidrar även till bättre koppling mellan Huddinge station och Kungens kurva.



2.5.5 Huddinge

Linje 865 Handen station – Skärholmen

Linjen föreslås börja trafikera Huddinge station i syfte att och förbättra linjens koppling till pendeltåget och underlätta resandet med kollektivtrafik mellan Huddinge kommun och Haninge kommun. Förändringen bidrar även till bättre koppling mellan Huddinge station och Kungens kurva.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.6 Järfälla

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.7 Lidingö

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.8 Nacka

Paketlösning

Linje 405 Fridhemsplan – Nacka sjukhus

Linje 444 Slussen – Västra Orminge

Den föreslagna paketlösningen syftar till att bättre anpassa utbudet på linjerna till efterfrågan över dygnet. I nuläget är resandet, i relation till utbudet, lågt på linje 405 på morgonen i riktning mot Nacka sjukhus och under kvällen i riktning mot Fridhemsplan. Utbudet föreslås minskas till 30-minuterstrafik mot Nacka Sjukhus mellan kl. 06-07, till 20-minuterstrafik mot Fridhemsplan mellan klockan kl. 17-18 samt till 30-minuterstrafik mot Fridhemsplan mellan kl. 18-19. I riktning mot Fridhemsplan föreslås trafikdygnet utökas med två turer i 30-minuterstrafik från ca kl. 05.25.

I syfte att möta ökad efterfrågan på linje 444 mellan Slussen och Orminge föreslås resurserna som frigörs på linje 405 överföras till linje 444. I dagsläget går sista avgången på linjen från Slussen mot Orminge kl. 22.30. Förslaget innebär en utökning av trafiken till 30-minuterstrafik mellan klockan kl. 22-00 måndag till torsdag och söndagar samt till 30-minuterstrafik fram till kl. 00.30 på fredagar och lördagar.

2.5.9 Norrtälje

Linje 630 Norrtälje – Spillersboda

I syfte att förbättra kollektivtrafiktrafikförsörjningen av nybyggnadsområdet Björnö föreslås linjens trafikutbud utökas med fyra avgångar. Två av avgångarna föreslås tillkomma på vardagseftermiddagar och två nya avgångar till och från Frötuna skola under kvällstid.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik

En omfördelning av avgångar på linjen föreslås i syfte att i högre grad anpassa trafikutbudet efter resenärsefterfrågan, genom att vissa avgångar omfördelas till när flest reser.

Förändringen är tänkt att bidra till mindre trängsel och att sittplats ska kunna erbjudas längs linjens sträckning. I den föreslagna förändringen ingår att vissa turer med få resande kortas av vid Söderhall med anpassade avgångstider som har passning med linje 676 för smidiga byten. Förändringarna innebär inte någon större förändring av turtäthet på linjen utan är en omfördelning för att bättre passa efterfrågan.

Linjen föreslås sluta trafikera delsträckan mellan Hallstavik och Öregrund sommartid pga. lågt resande. Resenärer mellan Hallstavik och Öregrund hänvisas sommartid till UL:s linje 857.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

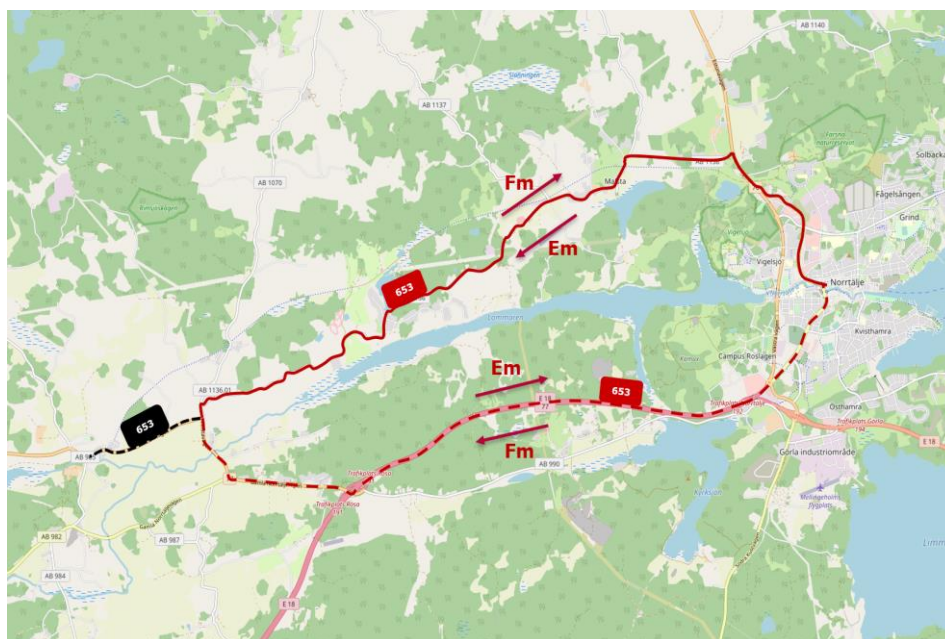
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 647 Norrtälje – Rimbo

Linjen föreslås få en tillkommande avgång på eftermiddagar ca kl. 15.20 i riktningen mot Norrtälje i syfte att möta ökat resandet på sträckan och avlasta befintliga avgångar på linje 647 och 677.

Linje 653 Norrtälje – Finsta

Linjen föreslås börja trafikeras som en ringlinje i stället för att trafikeras dubbelriktat samma sträcka, där förmiddagsavgången körs i medsolsvarv och eftermiddagsavgången i motsolsvarv. Den föreslagna förändringen syftar till att utbud som är bättre anpassat för resandet på respektive avgång. Linjen föreslås köra nuvarande linjesträckning från Norrtälje fram till hållplats Husby vägskäl där linjen sedan fortsätter via väg 77 till Rösa Trafikplats och vidare till Norrtälje via Campus Roslagen. Linjen föreslås stanna på alla mellanliggande hållplatser. Resenärer på sträckan mellan Husby vägskäl och Finsta hänvisas till linje 647 och 677 för resor till och från Norrtälje.



2.5.10 Nynäshamn

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.11 Nykvarn

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.12 Salem

Inga föreslagna trafikförändringar.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

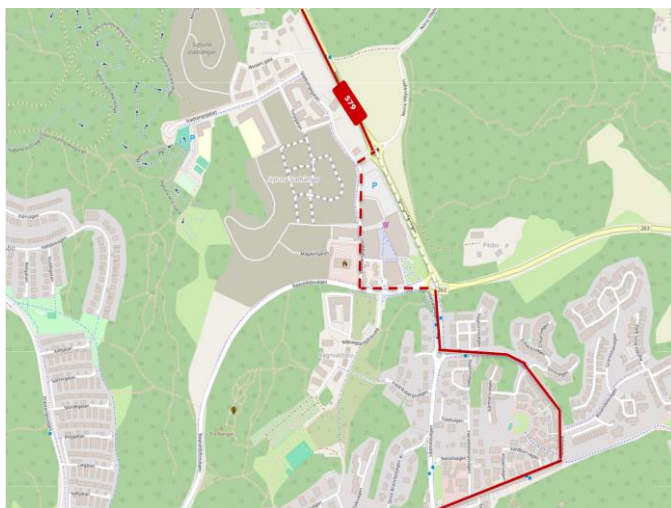
2.5.13 Sigtuna

Linje 575 Märsta station – Sigtuna

Den korta turen under morgonrusningen som i dagsläget går mellan Ekillas gård norra och Sigtuna busstation föreslås förlängas och få ny starthållplats Märsta station.

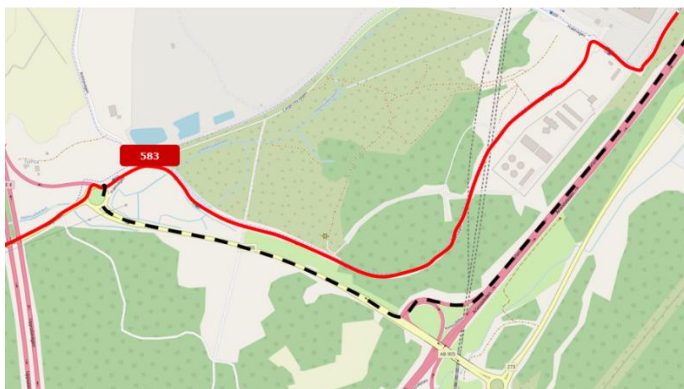
Linje 579 Arlanda - Bålsta

Linjen föreslås börja trafikera genom det expanderande bostads- och handelsområdet Sigtuna stadsängar. För att förslaget ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas och godkännas av trafikförvaltningen.



Linje 583 Märsta station - Arlanda – Märsta station

De sex avgångar per dag på linjen som trafikerar hållplats Tomta föreslås sluta trafikera hållplatsen och trafikera linjens ordinarie linjesträckningen. Förändringen föreslås med anledning av lågt resande till och från hållplatsen på dessa avgångar, resenärer till och från Tomta kan nyttja linje 579. Linjen föreslås även få en ny avgång på vardagsmorgnar vintertid ca kl. 05.20 i syfte att förbättra för arbetspendlandet till Arlanda flygplats.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 584 Märsta station – Steninge slottsby

Linjen föreslås få utökat trafikutbudet med anledning av den ökande befolkningen i Steninge slottsby. Linjen föreslås få fyra tillkommande turer under morgonrusningen vintertid och lågsommar samt åtta tillkommande turer kvällstid. Med förslaget blir turtätheten i morgonrusning 15- i stället för dagens 30-minuterstrafik och på kvällen 30-minuterstrafik i stället för 60-minuterstrafik.

Linje 538 (Räddningsverket -) Rosersbergs station - Rotebro station

Utbudet på linje 538V föreslås utökas med två tillkommande avgångar under morgonen i syfte att minska trängseln på befintliga turer på 538.

2.5.14 Sollentuna

Linje 533 Upplands Väsby station - Rotebro station

I syfte att erbjuda en tydligare helgtrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station

Linjens turtäthet på sommarhelger föreslås utökas från 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik, vilket motsvarar linjens turtäthet på helger under övriga delen av året.

Linje 627 Åkerby industriområde – Sollentuna station

I syfte att erbjuda en tydligare helgtrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

Paketlösning

Linje 514 Spånga station – Sollentuna station

Linje 522H/522V Sollentuna – Häggviks handelsplats

Den föreslagna förändringen syftar till att skapa en bytesfri förbindelse för resenärer mellan Kista/Husby och Sollentuna station via Häggviks handelsplats. Resenärer från Kista, Husby och Akalla får en snabbare och mer direkt resväg till ett stort handelsområde samt en koppling skapas mellan norra Järva och pendeltåget vid den kommande nya södra ingången vid Häggviks station.

Linje 514 föreslås få förändrad linjesträckning efter hållplatsen Stavangergatan varefter den trafikerar Norra Kolonnvägen - Knistavägen – Häggviks handelsområde – Stinsen till Sollentuna station. Resenärer längs Turebergsleden hänvisas till stombusslinje 179 längs sträckan för resor till Kista alternativt Sollentuna station till följd av förändringen.

Linje 522 föreslås att läggas ned och resenärer hänvisas till linje 514 och dess nya sträckning. Resande till och från hållplats Malmvägen och Tistelvägen hänvisas till linje

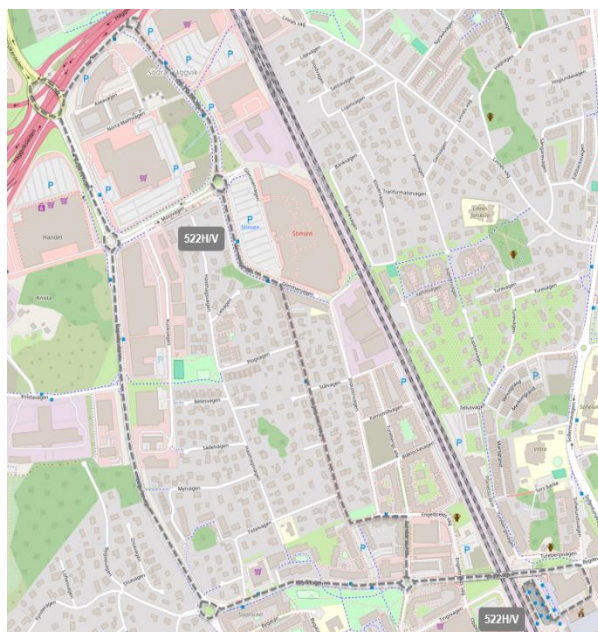
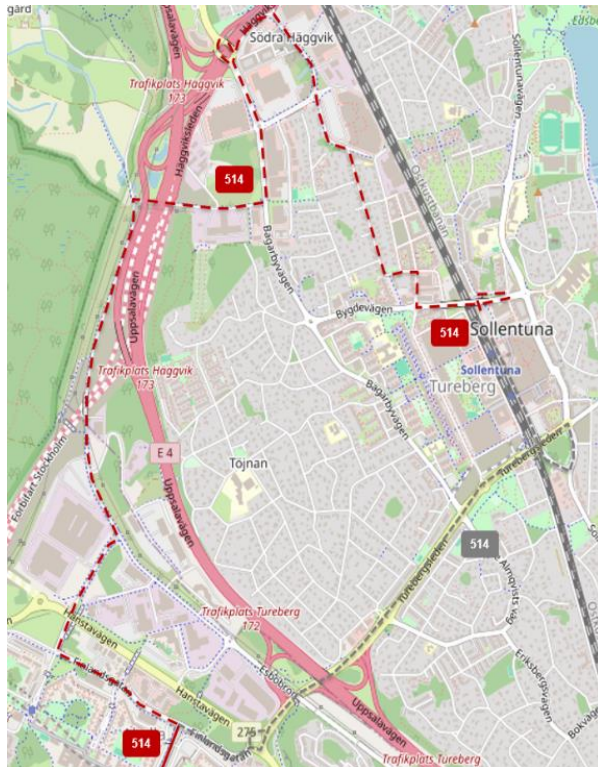
Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

528, som har samma turtäthet som befintliga linje 522 i högtrafik samt 30-minuterstrafik dagtid.

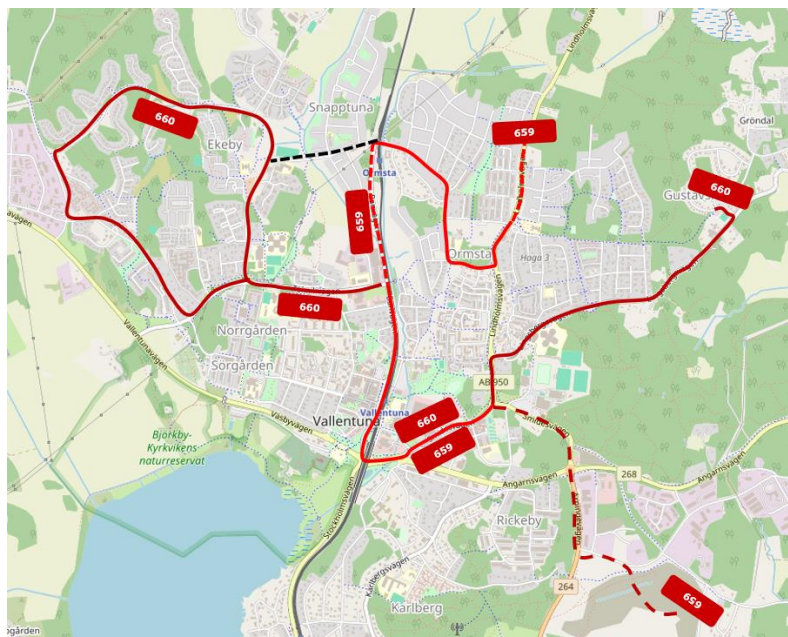


Paketlösning**Linje 659 Kristineberg – Östra Ormsta****Linje 660 Gustavslund – Östra Ormsta****Linje 664 Vallentuna station - Uthamra****Linje 687 Vallentuna – Kista centrum**

Det nya bostadsområdet Kristineberg behöver försörjas med kollektivtrafik och den nya huvudgatan i området kommer att vara färdigställd till T26. Inför T26 ska även Snapptunavägen stängas för tung trafik, vilket medför att linjesträckningen för linje 660 påverkas. I syfte att trafikförsörja det nya Kristineberg med kollektivtrafik hantera vägvästängningen samt föreslås ett paket med förändringsförslag som anpassar och utvecklar linjenätet i området.

Linje 660 föreslås delas upp i två linjer: linje 659 mellan Kristineberg, Vallentuna station, Ormsta och Gästrikevägen i den norra delen av Vallentuna tätort samt linje 660 mellan Gustavslund, Vallentuna station, västra Vallentuna och Vallentuna station. Dessa lokala linjer föreslås få ca 30-minuterstrafik, med undantag för sträckan Gustavslund - Vallentuna som behåller dagens 60-minuterstrafik.

Turutbudet föreslås minskas med två turer under kvällstid för linje 664 som får 60-minuterstrafik samt att sista turen blir tidigarelagd med ca 30 minuter. Resurserna fördelas om till linjerna 660 och 687. Linje 687 föreslås att få utökat utbud under industrisommarperioden med tre extra turer. Linjen föreslås kortas av till Vallentuna station och få en ändrad linjesträckning via Väsjön. Linje 660 tar över linjens sträckning norr om Vallentuna station.

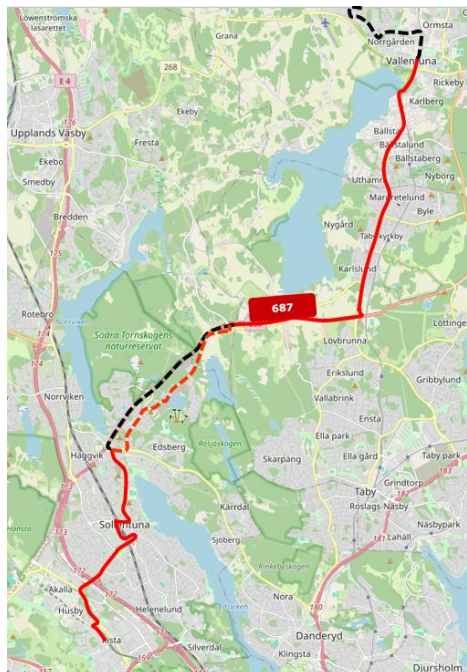


Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Paketlösning

Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station

Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

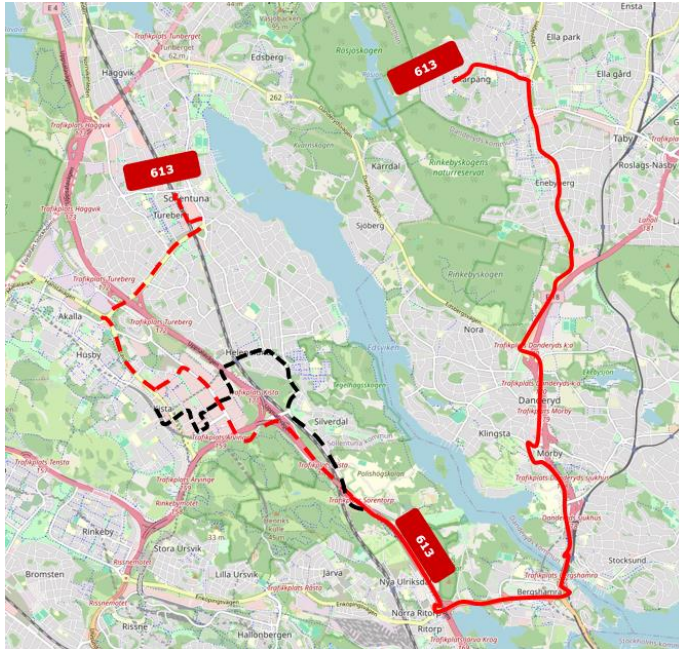
Linje 613 föreslås få ny linjesträckning mellan Danderyd och Kista arbetsområde och vidare till Sollentuna utan att trafikera Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikera trafikeras även av linjer 514, 518 och 526. Linje 607 föreslås få fyra avgångar färre, som flyttas till linje 613 som får fler avgångar Danderyd – Kista arbetsområde.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

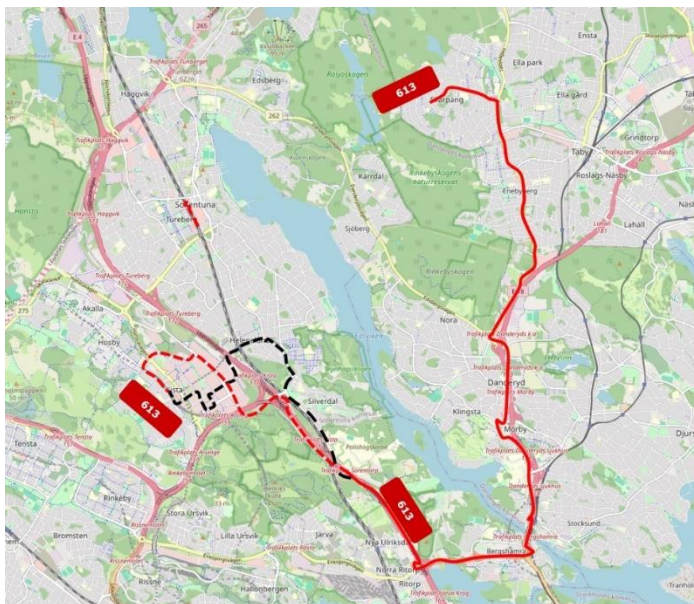
Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Följande är ett alternativt förslag gällande linje 613 i det fall paketlösningen tillsammans med linje 607 ej genomförs. Linje 613 föreslås få en ny snabbare linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Kista arbetsområde och därifrån vidare till Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikeras trafikeras av linjer 514, 518 och 526.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.15 Solna

Paketlösning

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linje 129 Brommaplan – Solna centrum

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 507 Tomtebodas postterminal – Odenplan

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset

Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

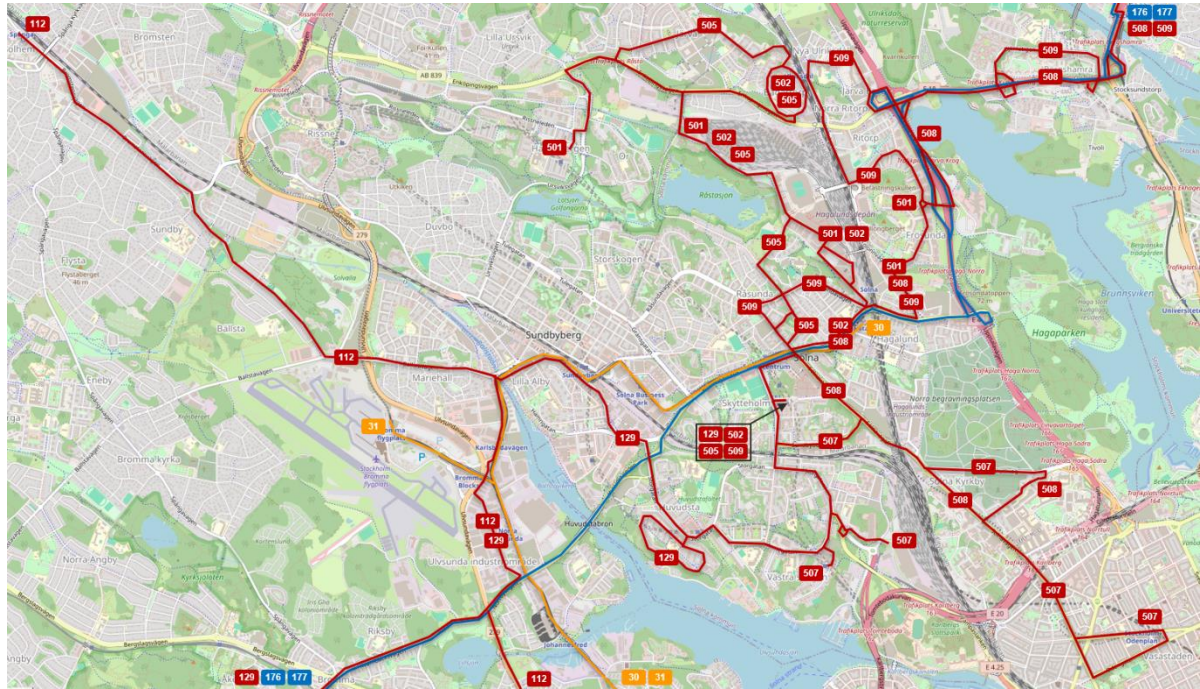
Paketlösningen syftar till att utveckla busslinjenätet i området genom att i högre grad anpassa det till resenärsefterfrågan, erbjuda fler resenärer möjligheter till bytesfria förbindelser, stärka tvärförbindelser samt anpassa linjesträckningar utifrån analys av bussarnas framkomlighet i vägnätet.

Det finns idag behov av bättre bytesfria förbindelser från fler bostadsområden till Arenastaden och Mall of Scandinavia. I paketlösningen hanteras vidare ett behov av effektiva förbindelser mellan Ursvik och pendeltåg, i kombination med koppling mellan Frösunda och innerstaden med målpunkt vid Tekniska Högskolan/Östra station. Förbindelserna mellan Danderyds sjukhus och Karolinska/Hagastaden förbättras kraftigt

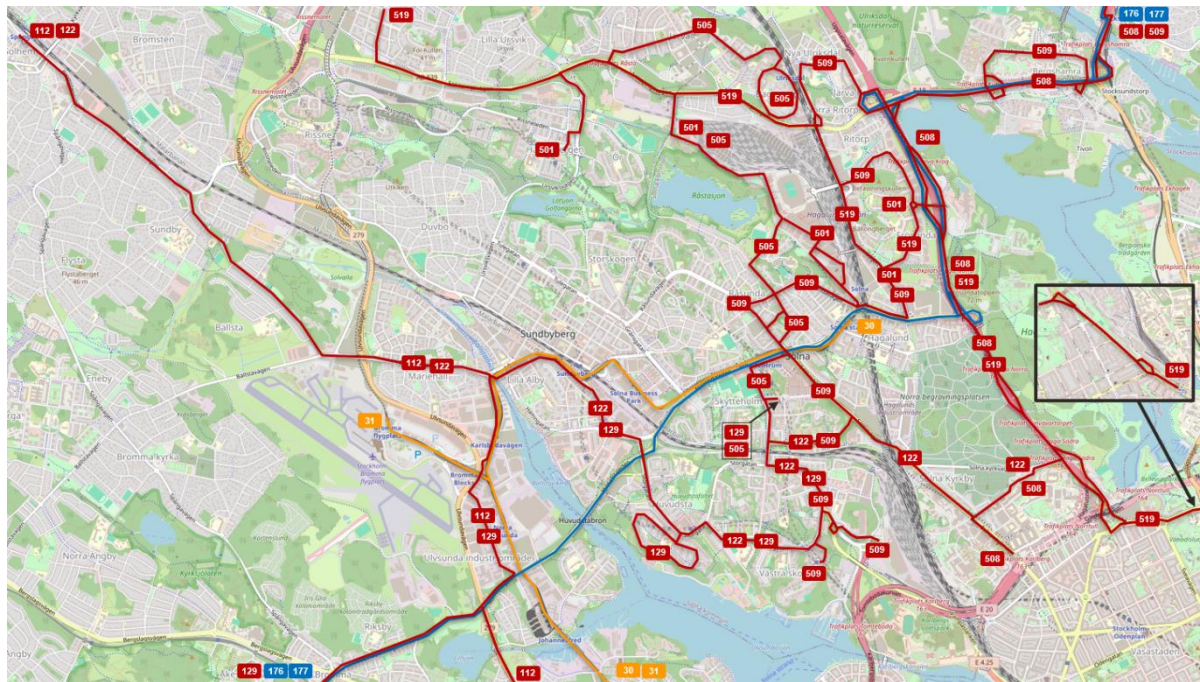
Det finns i dagsläget utmaningar med låg snitthastighet och därmed förhållandevis långa restider kring Solna centrum i allmänhet och i vänstersvängarna från Frösundaleden in på Solnavägen och Huvudstagatan i synnerhet. Paketlösningen hanterar problemet genom att låta vissa linjer undvika vänstersvängarna och i stället korsa Frösundaleden och angöra hållplatserna "Frösundaleden" och "Solna stadshus" på Solnavägen. Analys visar att gångvägar till centrum och bytestider till tunnelbanan inte förlängs samtidigt som restiden förkortas då tiden i stillastående buss minskar.

Resurser till satsningarna i paketet överförs främst från delar av linjenätet som idag går parallell med stomtrafik och/eller har dålig framkomlighet i kombination med lågt resande.

Översiktlig karta över dagens linjenät:



Översiktlig karta över linjenät med föreslagna förändringar:



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförändringsförslag på linjenivå presenteras nedan.

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset

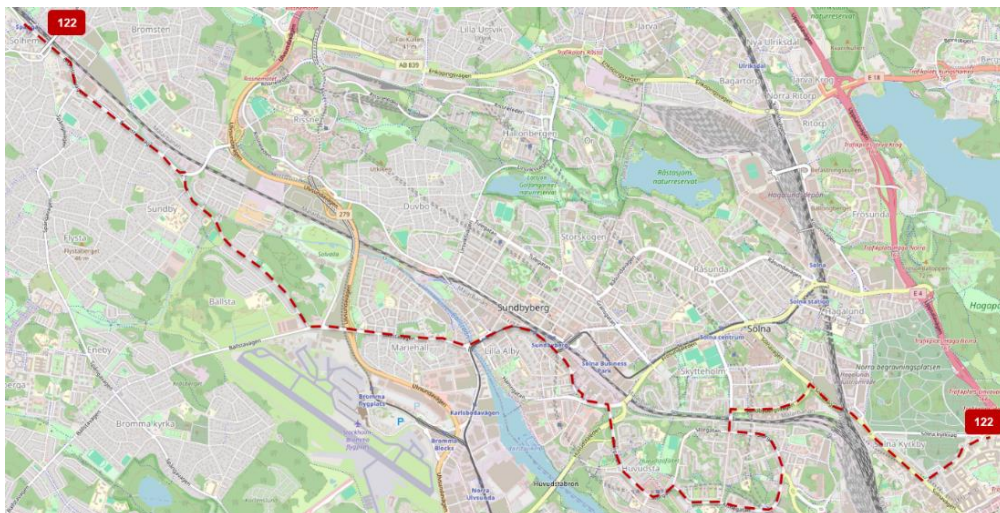
Linje 129 Brommaplan – Solna centrum

Linje 112 föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik i högtrafik till 30-minuterstrafik. Linjen har lågt resande på sträckan Bällsta bro – Alvik, där Tvärbanan finns som alternativ. Den norra delen av linjen (Spånga station – Bällsta bro) föreslås förstärka med ny linje 122 så att samma turtäthet som idag bibehålls.

Ny linje 122 föreslås trafikera mellan Spånga station och Karolinska sjukhuset via Gamla Bromstensvägen – Mariehäll – Sundbyberg – Huvudsta. Linjen kompletterar linje 112 i högtrafik på sträckan Spånga – Sundbyberg och erbjuder resenärer länga Gamla Bromstensvägen koppling till pendeltåg och tunnelbana vid Sundbybergs centrum. Linjen kompletterar även linje 113 i det tunga stråket Mariehäll – Sundbyberg. Med linjen skapas en ny förbindelse från Huvudsta till Karolinska sjukhuset samt Hagastaden och ersätter därmed del av linje 507:s uppgift att koppla samman tunnelbanans blåa linje och området kring Nya Karolinska.

För linje 113 föreslås att vissa avgångar mellan Mariehäll och Solna centrum dras in och att resurserna överförs till nya linje 122.

Linje 129 föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under dagtid. Sträckan Bällsta bro – Västra skogen förstärks under högtrafik med nya linje 122 vilket fortsatt ger fyra avgångar i timmen på sträckan. Resenärer i Jungfrudansen och längs linjens västra del hänvisas till väl utbyggd stomtrafik i området som även kompletteras med linje 155 för lokala resor under högtrafik.



Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

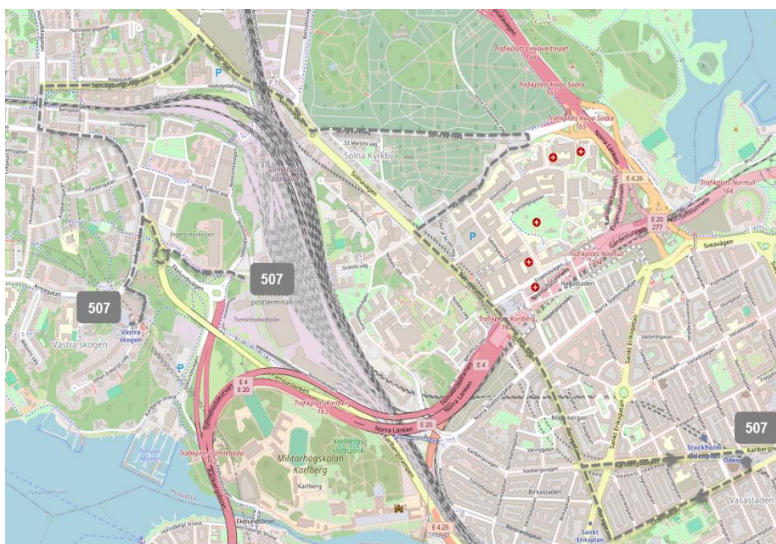
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 föreslås läggas ned. Linjen har idag relativt lågt resande och går till stor del parallellt med andra linjer i området. Resurserna från linje 502 överförs till linje 505 som föreslås få utökad turtäthet till 20-minuterstrafik på vardagseftermiddagar. Sträckan genom Arenastaden trafikeras även av linje 501 som kopplar ihop området i öst-/västlig riktning samt nya linje 519 föreslås trafikera den östra sidan järnvägen för snabba resor till Bagartorp och vidare mot Ursvik. Resenärerna från Mall of Scandinavia och Pyramidvägen mot Solna centrum hänvisas till linje 505 vid hållplats Arenan alternativt linje 509 vid hållplats Dalvägen.



Linje 507 Tomtebodas postterminal – Odenplan

Linje 507 föreslås läggas ned. Linjen har relativt lågt resande. Resenärer mellan Västra skogen och Tomteboda hänvisas till linje 509, som föreslås få högre turtäthet än idag. Resenärer från tunnelbanans blå linje till Karolinska hänvisas antingen till byte till linje 506 vid Solna C, linje 122 i högtrafik vid Västra skogen eller byte till stomlinje 3 vid Fridhemsplan. På sträckan Karolinska sjukhuset – Odenplan hänvisas resenärer till befintlig stombusstrafik. På så sätt skapas ett mer ändamålsenligt utbud för boende i området kring Västra skogen och Huvudsta.



Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

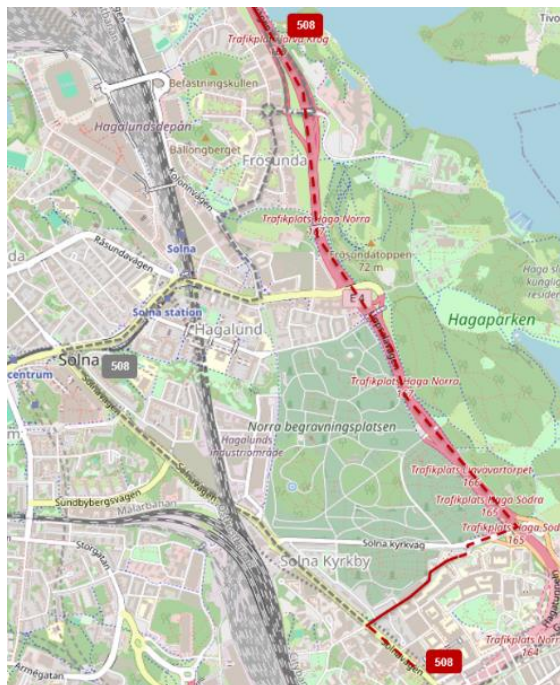
Linje 508 föreslås ny linjesträckning via E4/Uppsalavägen i stället för genom Frösunda och Solna centrum. Syftet med den föreslagna förändringen är att erbjuda en snabbare förbindelse mellan de två akutsjukhusen med snabbare resor mellan nordostsektorn och Nya Karolinska. Linjen föreslås även få högre turtäthet, från dagens 30-minuterstrafik till 10-minuterstrafik med trafikering mellan ca kl. 06-22 alla dagar, så att både dag- och kvällsskiftet på båda sjukhus kan använda linjen. Resenärer i Frösunda får fortsatt trafikering av linjen till sjukhusen genom motorvägshållplatsen Frösunda, alternativt linje 501 och 509 för resor till Solna station respektive Solna centrum. Även ny linje 519 finns för resor till Ursvik respektive Stockholms innerstad.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

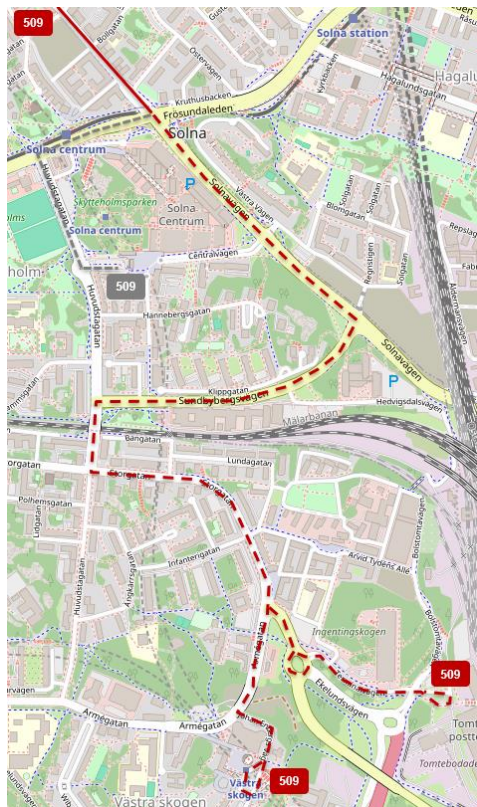
Linje 509 föreslås få ny linjesträckning från Råsunda via Solnavägen – Sundbybergsvägen – Huvudstagatan – Storgatan till Västra skogen och Tomtebodas postterminal, där den ersätter del av linje 507:s befintliga trafikuppgift. Med förändringen erbjuds resenärer en bytesfri förbindelse mellan Västra skogen/Huvudsta till Arenastaden och pendeltåget vid Solna station. Körningen in till terminalen vid Solna centrum tas bort på grund av dålig framkomlighet och ersätts av hållplatser på Solnavägen med likvärdig bytestid till tunnelbanan och likvärdigt gångavstånd till centrumet. På så sätt erbjudas resenärer från Råsunda/Frösunda snabbare resor till Solna centrum.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

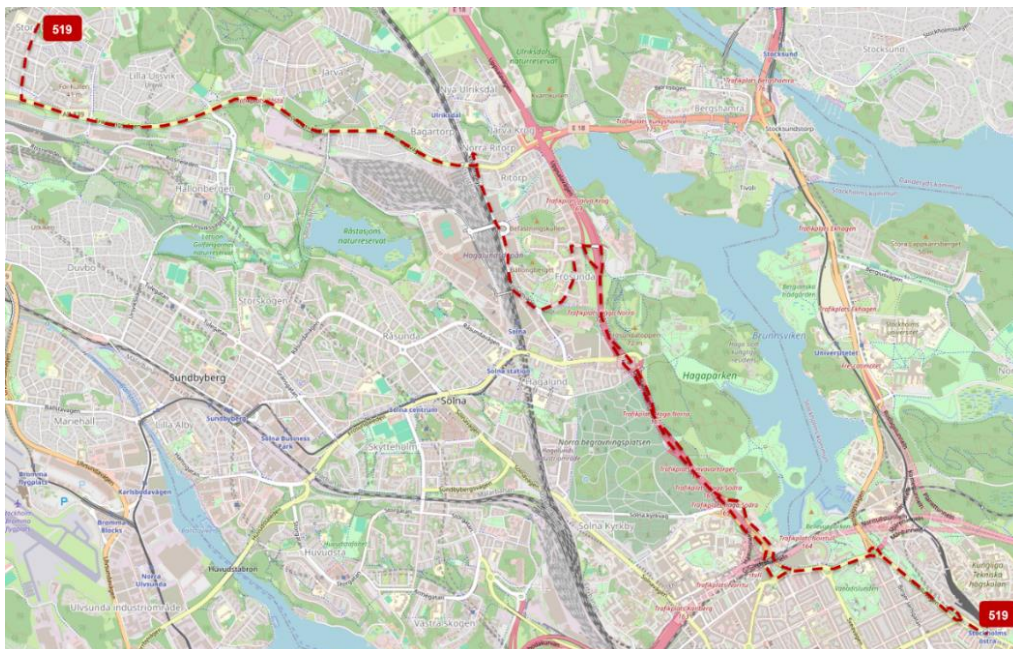


Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linjen föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik under högtrafik. Linjen även föreslås få ändrat turtäthet till 30-minuterstrafik på lördagar vintertid samt vardagar under sommartidtabell. Frigjorda resurser överförs till trafikering av nya linje 519.

Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

Ny linje 519 föreslås binda samman Ursvik – Enköpingsvägen – Solna station norra – Frösunda – Roslagstull – Tekniska högskolan. Med linjen erbjuds resenärer bytesfria förbindelser mellan expanderande bostadsområdet Ursvik, pendeltågets Märsta-/Uppsalalinje samt Frösunda till Stockholms innerstad. Linjen föreslås trafikera måndag till fredag mellan kl. 06-21 under vintertidtabell och i högtrafik under sommartidtabell.



2.5.16 Stockholms innerstad

Paketlösning

Linje 405 Fridhemsplan – Nacka sjukhus

Linje 444 Slussen – Västra Orminge

Den föreslagna paketlösningen syftar till att bättre anpassa utbudet på linjerna till efterfrågan över dygnet. I nuläget är resandet, i relation till utbudet, lågt på linje 405 på morgonen i riktning mot Nacka sjukhus och under kvällen i riktning mot Fridhemsplan. Utbudet föreslås minskas till 30-minuterstrafik mot Nacka Sjukhus mellan kl. 06-07, till 20-minuterstrafik mot Fridhemsplan mellan klockan kl. 17-18 samt till 30-minuterstrafik mot Fridhemsplan mellan kl. 18-19. I riktning mot Fridhemsplan föreslås trafikdygnet utökas med två turer i 30-minuterstrafik från ca kl. 05.25.

I syfte att möta ökad efterfrågan på linje 444 mellan Slussen och Orminge föreslås resurserna som frigörs på linje 405 överföras till linje 444. I dagsläget går sista avgången på linjen från Slussen mot Orminge kl. 22.30. Förslaget innebär en utökning av trafiken till 30-minuterstrafik mellan klockan kl. 22-00 måndag till torsdag och söndagar samt till 30-minuterstrafik fram till kl. 00.30 på fredagar och lördagar.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linje 129 Brommaplan – Solna centrum

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 507 Tomtebodas postterminal – Odenplan

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset

Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

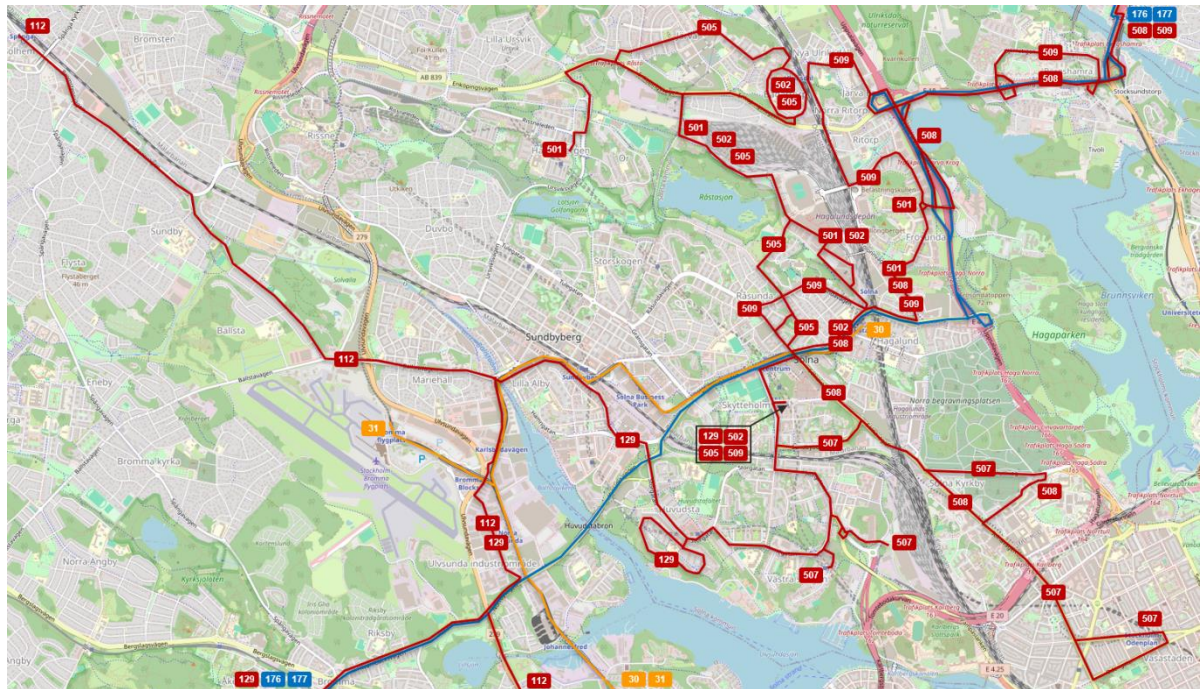
Paketlösningen syftar till att utveckla busslinjenätet i området genom att i högre grad anpassa det till resenärsefterfrågan, erbjuda fler resenärer möjligheter till bytesfria förbindelser, stärka tvärförbindelser samt anpassa linjesträckningar utifrån analys av bussarnas framkomlighet i vägnätet.

Det finns idag behov av bättre bytesfria förbindelser från fler bostadsområden till Arenastaden och Mall of Scandinavia. I paketlösningen hanteras vidare ett behov av effektiva förbindelser mellan Ursvik och pendeltåg, i kombination med koppling mellan Frösunda och innerstaden med målpunkt vid Tekniska Högskolan/Östra station. Förbindelserna mellan Danderyds sjukhus och Karolinska/Hagastaden förbättras kraftigt

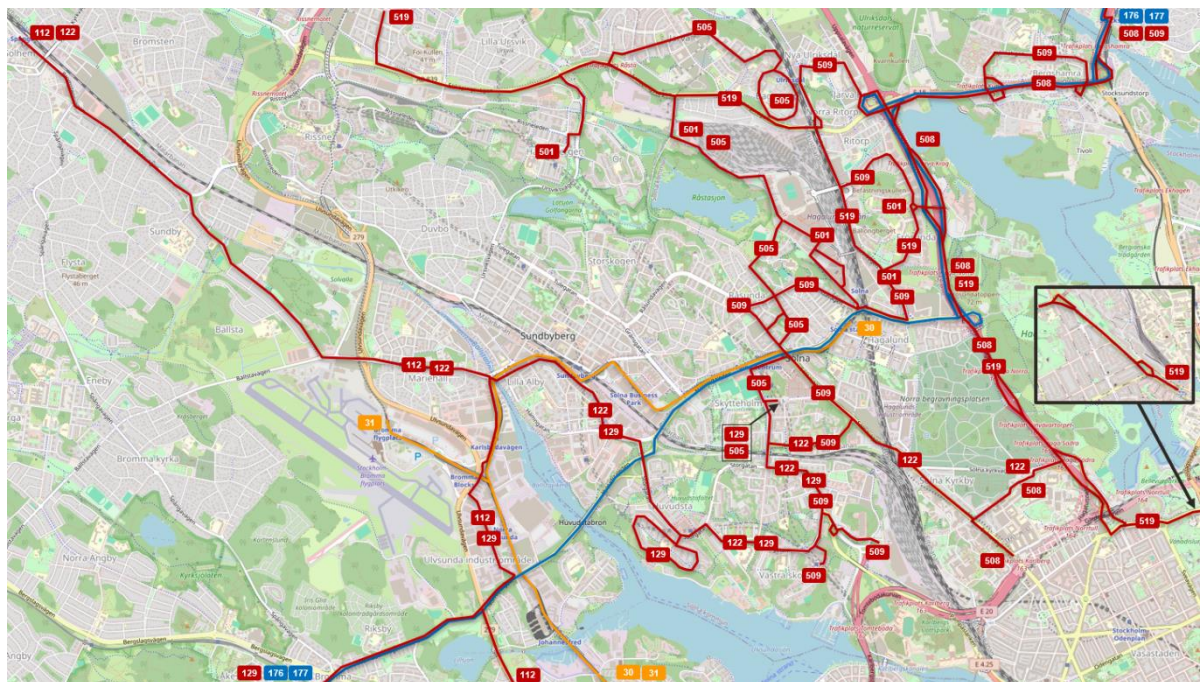
Det finns i dagsläget utmaningar med låg snitthastighet och därmed förhållandevis långa restider kring Solna centrum i allmänhet och i vänstersvängarna från Frösundaleden in på Solnavägen och Huvudstagatan i synnerhet. Paketlösningen hanterar problemet genom att låta vissa linjer undvika vänstersvängarna och i stället korsa Frösundaleden och angöra hållplatserna "Frösundaleden" och "Solna stadshus" på Solnavägen. Analys visar att gångvägar till centrum och bytestider till tunnelbanan inte förlängs samtidigt som restiden förkortas då tiden i stillastående buss minskar.

Resurser till satsningarna i paketet överförs främst från delar av linjenätet som idag går parallell med stomtrafik och/eller har dålig framkomlighet i kombination med lågt resande.

Översiktlig karta över dagens linjenät:



Översiktlig karta över linjenät med föreslagna förändringar:



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförändringsförslag på linjenivå presenteras nedan.

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset

Linje 129 Brommaplan – Solna centrum

Linje 112 föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik i högtrafik till 30-minuterstrafik. Linjen har lågt resande på sträckan Bällsta bro – Alvik, där Tvärbanan finns som alternativ. Den norra delen av linjen (Spånga station – Bällsta bro) föreslås förstärka med ny linje 122 så att samma turtäthet som idag bibehålls.

Ny linje 122 föreslås trafikera mellan Spånga station och Karolinska sjukhus via G:a Bromstensvägen – Mariehäll – Sundbyberg – Huvudsta. Linjen kompletterar linje 112 i högtrafik på sträckan Spånga – Sundbyberg och erbjuder resenärer länga G:a Bromstensvägen koppling till pendeltåg och tunnelbana vid Sundbybergs centrum. Linjen kompletterar även linje 113 i det tunga stråket Mariehäll – Sundbyberg. Med linjen skapas en ny förbindelse från Huvudsta till Karolinska sjukhuset samt Hagastaden och ersätter därmed del av linje 507:s uppgift att koppla samman tunnelbanans blåa linje och området kring Nya Karolinska.

För linje 113 föreslås att vissa avgångar mellan Mariehäll och Solna centrum dras in och att resurserna överförs till nya linje 122.

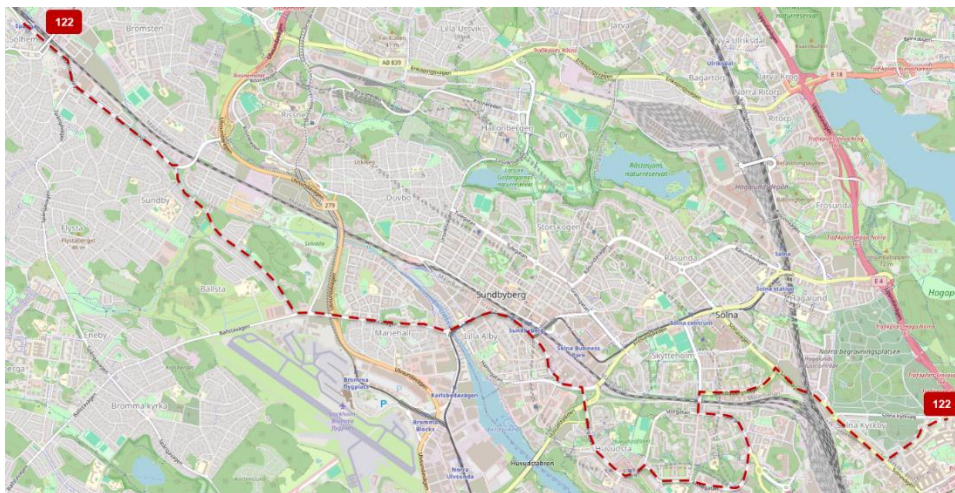
Linje 129 föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under dagtid. Sträckan Bällsta bro – Västra skogen förstärks under högtrafik med nya linje 122 vilket fortsatt ger fyra avgångar i timmen på sträckan. Resenärer i Jungfrudansen och längs linjens västra del hänvisas till väl utbyggd stomtrafik i området som även kompletteras med linje 155 för lokala resor under högtrafik.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 föreslås läggas ned. Linjen har idag relativt lågt resande och går till stor del parallellt med andra linjer i området. Resurserna från linje 502 överförs till linje 505 som föreslås få utökad turtäthet till 20-minuterstrafik på vardagseftermiddagar. Sträckan genom Arenastaden trafikeras även av linje 501 som kopplar ihop området i öst-/västlig riktning samt nya linje 519 föreslås trafikera den östra sidan järnvägen för snabba resor till Bagartorp och vidare mot Ursvik. Resenärerna från Mall of Scandinavia och Pyramidvägen mot Solna centrum hänvisas till linje 505 vid hållplats Arenan alternativt linje 509 vid hållplats Dalvägen.



Linje 507 Tomtebodas postterminal – Odenplan

Linje 507 föreslås läggs ned. Linjen har relativt lågt resande. Resenärer mellan Västra skogen och Tomteboda hänvisas till linje 509, som föreslås få högre turtäthet än idag. Resenärer från tunnelbanans blå linje till Karolinska hänvisas antingen till byte till linje 506 vid Solna C, linje 122 i högråfik vid Västra skogen eller byte till stomlinje 3 vid Fridhemsplan. På sträckan Karolinska sjukhuset – Odenplan hänvisas resenärer till befintlig stombusstråfik. På så sätt skapas ett mer ändamålsenligt utbud för boende i området kring Västra skogen och Huvudsta.



Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

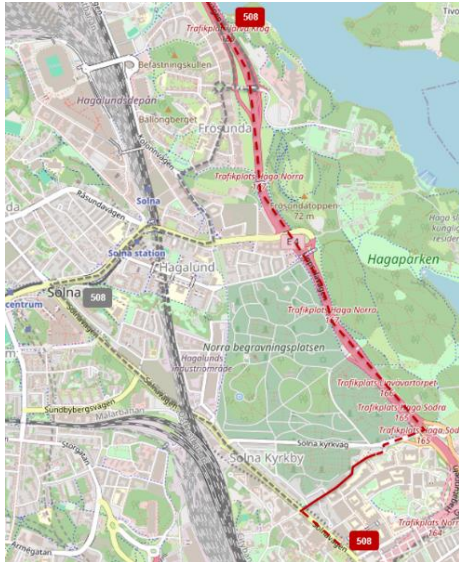
Linje 508 föreslås ny linjesträckning via E4/Uppsalavägen i stället för genom Frösunda och Solna centrum. Syftet med den föreslagna förändringen är att erbjuda en snabbare förbindelse mellan de två akutsjukhusen med snabbare resor mellan nordostsektorn och Nya Karolinska. Linjen föreslås även få högre turtäthet, från dagens 30-minuterstråfik till 10-minuterstråfik med trafikering mellan ca kl. 06-22 alla dagar, så att både dag- och kvällsskiftet på båda sjukhus kan använda linjen. Resenärer i Frösunda får fortsatt trafikering av linjen till sjukhusen genom motorvägshållplatsen Frösunda, alternativt linje 501 och 509 för resor till Solna station respektive Solna centrum. Även ny linje 519 finns för resor till Ursvik respektive Stockholms innerstad.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

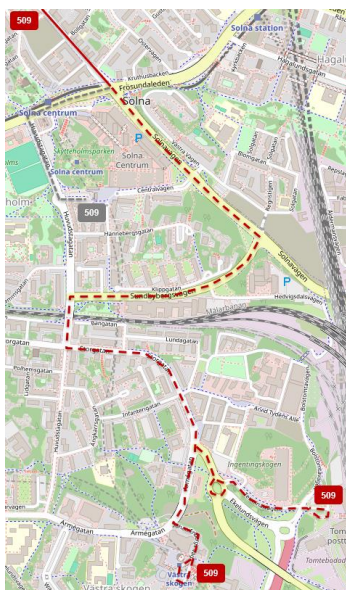
Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

Linje 509 föreslås få ny linjesträckning från Råsunda via Solnavägen – Sundbybergsvägen – Huvudstagatan – Storgatan till Västra skogen och Tomtebodas postterminal, där den ersätter del av linje 507:s befintliga trafikuppgift. Med förändringen erbjuds resenärer en bytesfri förbindelse mellan Västra skogen/Huvudsta till Arenastaden och pendeltåget vid Solna station. Körningen in till terminalen vid Solna centrum tas bort på grund av dålig framkomlighet och ersätts av hållplatser på Solnavägen med likvärdig bytestid till tunnelbanan och likvärdigt gångavstånd till centrumet. På så sätt erbjudas resenärer från Råsunda/Frösunda snabbare resor till Solna centrum.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

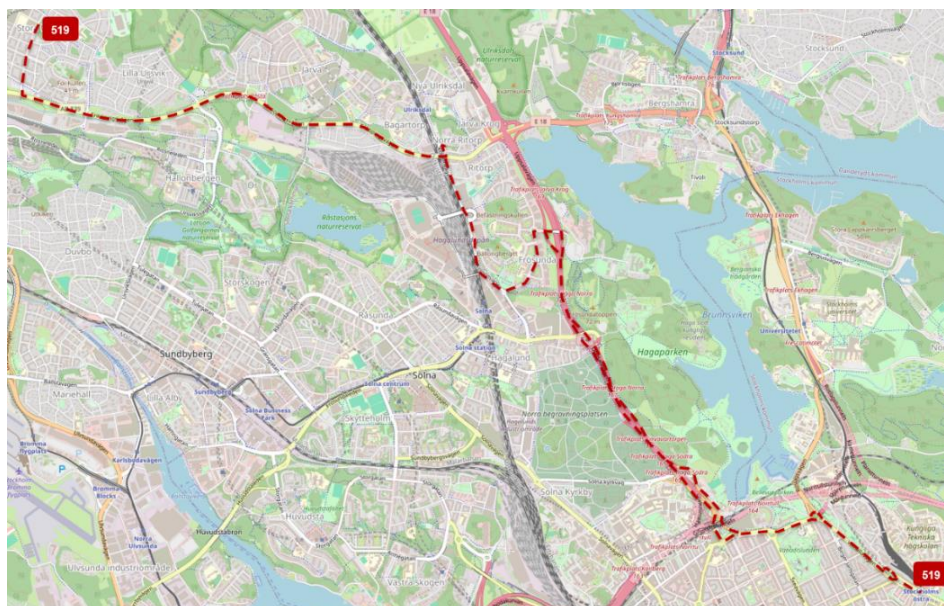
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linjen föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik under högtrafik. Linjen även föreslås få ändrat turtäthet till 30-minuterstrafik på lördagar vintertid samt vardagar under sommartidtabell. Frigjorda resurser överförs till trafikering av nya linje 519.

Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

Ny linje 519 föreslås binda samman Ursvik – Enköpingsvägen – Solna station norra – Frösunda – Roslagstull – Tekniska högskolan. Med linjen erbjuds resenärer bytesfria förbindelser mellan expanderande bostadsområdet Ursvik, pendeltågets Märsta-/Uppsalalinje samt Frösunda till Stockholms innerstad. Linjen föreslås trafikera måndag till fredag mellan kl. 06-21 under vintertidtabell och i högtrafik under sommartidtabell.



Linje 670/670X Stockholm - Vaxholm

Linje 680 Stockholm – Resarö

I syfte att jämma ut belastningen på linje 670 under eftermiddagarna föreslås turerna på 670X (Danderyds sjukhus – Vaxholm) ersättas med ordinarie turer på linje 670 (Stockholm-Vaxholm). Förändringen är en anpassning till efterfrågan då resandet är högre på linje 670 än 670X och med ett tätare utbud från Tekniska högskolan blir belastningen jämnare mellan avgångarna. Två avgångar som idag är anpassade till skolslut med start vid Danderyds sjukhus kommer att fortsatt starta där. En justering av tidtabellerna på linje 670 och 680 kommer att göras i syfte att bättre saxa och jämma ut belastningen mellan linjerna på eftermiddagarna.

2.5.17 Stockholm söderort

Inga föreslagna trafikförändringar.

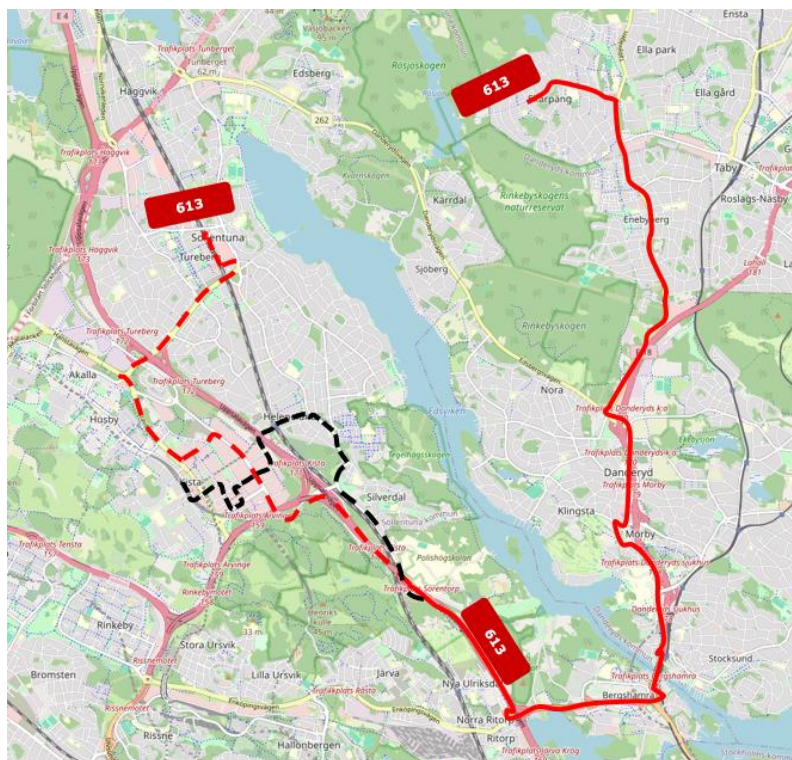
2.5.18 Stockholm västerort

Paketlösning

Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station

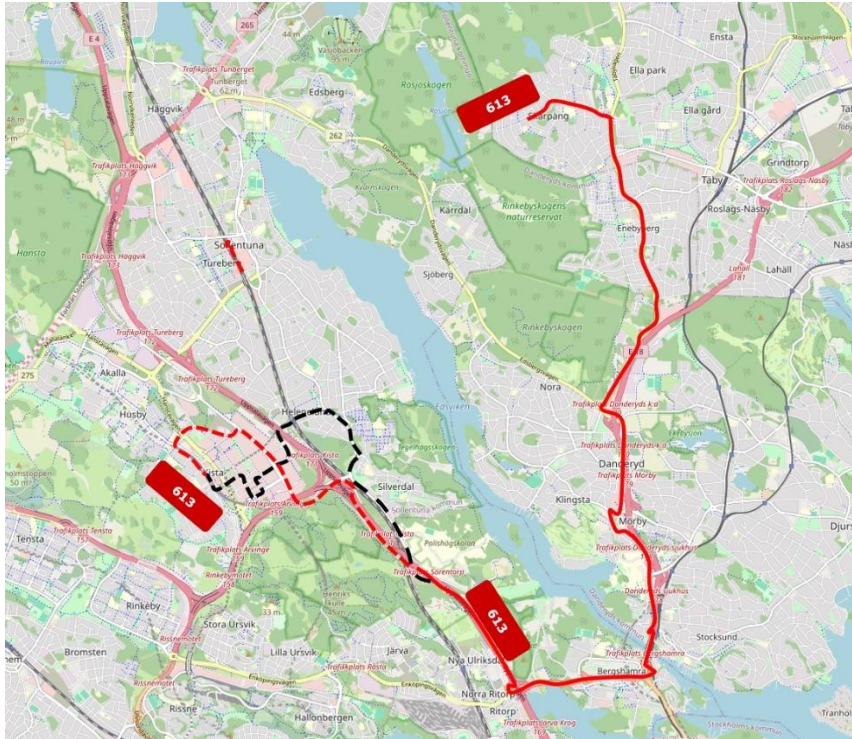
Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Linje 613 föreslås få ny linjesträckning mellan Danderyd och Kista arbetsområde och vidare till Sollentuna utan att trafikera Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikera trafikeras även av linjer 514, 518 och 526. Linje 607 föreslås få fyra avgångar färre, som flyttas till linje 613 som får fler avgångar Danderyd – Kista arbetsområde.



Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Följande är ett alternativt förslag gällande linje 613 i det fall paketlösningen tillsammans med linje 607 ej genomförs. Linje 613 föreslås få en ny snabbare linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Kista arbetsområde och därifrån vidare till Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikeras trafikeras av linjer 514, 518 och 526.



Linje 116 Spånga station – Vällingby

Linjen föreslås få en omfördelning av avgångar på vardagar från morgon till eftermiddag/kväll i syfte att erbjuda bättre möjligheter till fritidsresande under kvällen. Förslaget innebär att perioden med 7,5-minuterstrafik kortas något under morgon- och eftermiddagsrusningen så att turtätheten kan utökas från 30- till 15-minuterstrafik mellan kl. 19 och 20.30.

Paketlösning

Linje 514 Spånga station – Sollentuna station

Linje 522H/522V Sollentuna – Häggviks handelsplats

Den föreslagna förändringen syftar till att skapa en bytesfri förbindelse för resenärer mellan Kista/Husby och Sollentuna station via Häggviks handelsplats. Resenärer från Kista, Husby och Akalla får en snabbare och mer direkt resväg till ett stort handelsområde samt en koppling skapas mellan norra Järva och pendeltåget vid den kommande nya södra ingången vid Häggviks station.

Linje 514 föreslås få förändrad linjesträckning efter hållplatsen Stavangergatan varefter den trafikerar Norra Kolonnvägen - Knistavägen – Häggviks handelsområde – Stinsen till Sollentuna station. Resenärer längs Turebergsleden hänvisas till stombusslinje 179 längs sträckan för resor till Kista alternativt Sollentuna station till följd av förändringen.

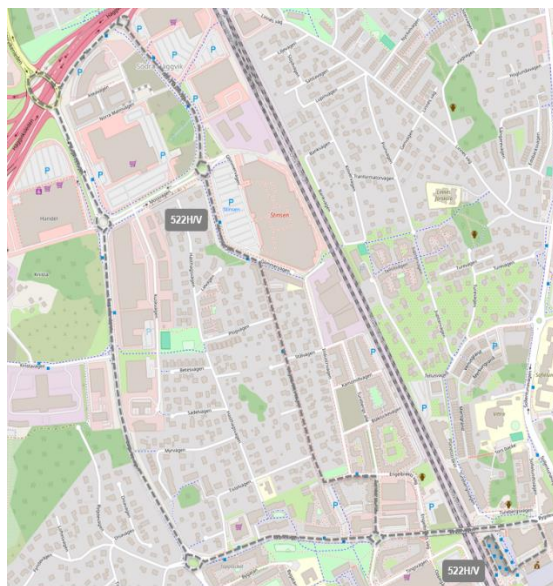
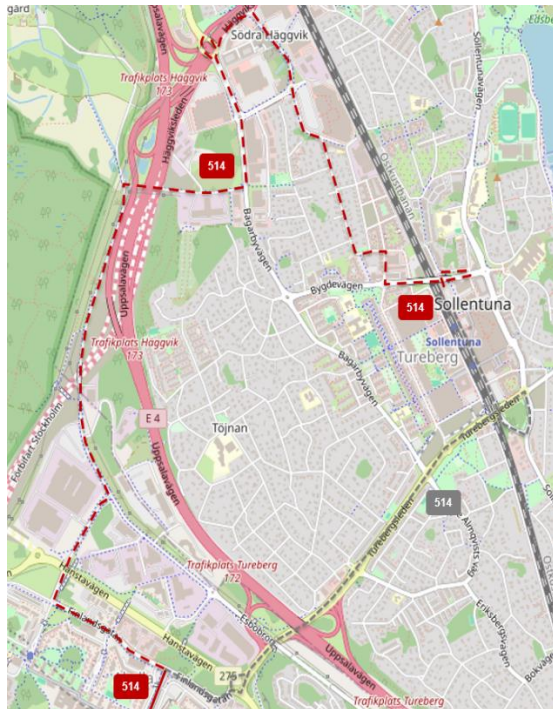
Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 522 föreslås att läggas ned och resenärer hänvisas till linje 514 och dess nya sträckning. Resande till och från hållplats Malmvägen och Tistelvägen hänvisas till linje 528, som har samma turtäthet som befintliga linje 522 i högtrafik samt 30-minuterstrafik dagtid.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linje 129 Brommaplan – Solna centrum

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 507 Tomtebodavägen – Odenplan

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset

Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

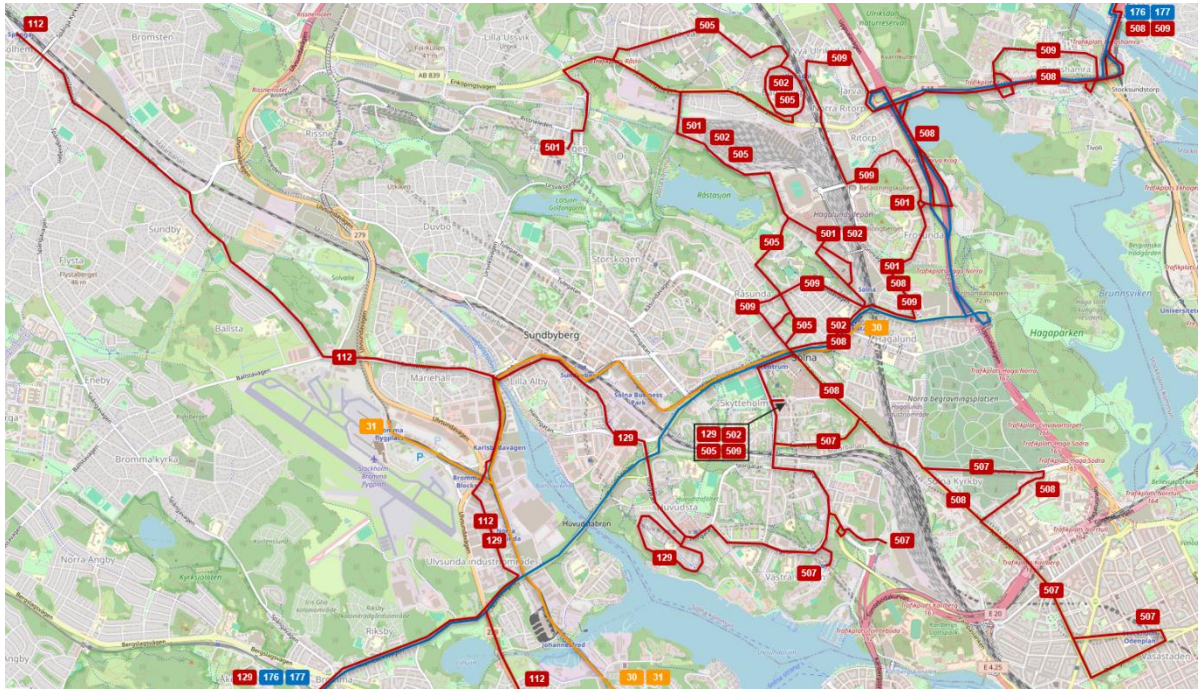
Paketlösningen syftar till att utveckla busslinjenätet i området genom att i högre grad anpassa det till resenärsefterfrågan, erbjuda fler resenärer möjligheter till bytesfria förbindelser, stärka tvärförbindelser samt anpassa linjesträckningar utifrån analys av bussarnas framkomlighet i vägnätet.

Det finns idag behov av bättre bytesfria förbindelser från fler bostadsområden till Arenastaden och Mall of Scandinavia. I paketlösningen hanteras vidare ett behov av effektiva förbindelser mellan Ursvik och pendeltåg, i kombination med koppling mellan Frösunda och innerstaden med målpunkt vid Tekniska Högskolan/Östra station. Förbindelserna mellan Danderyds sjukhus och Karolinska/Hagastaden förbättras kraftigt

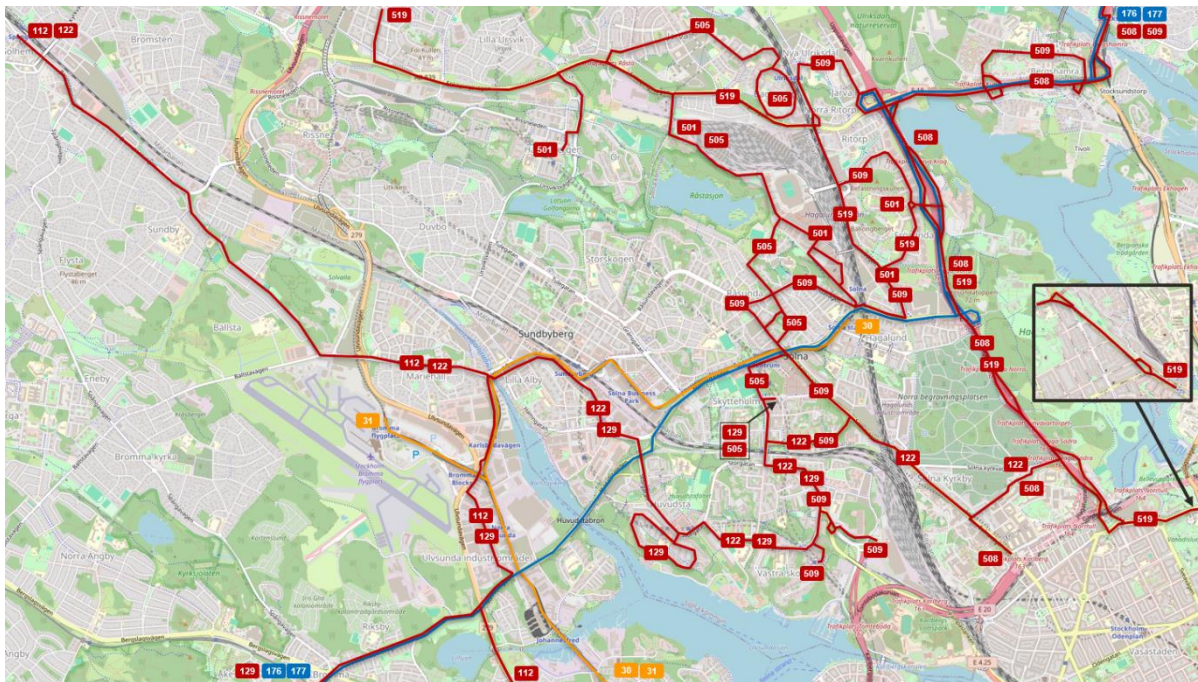
Det finns i dagsläget utmaningar med låg snitthastighet och därmed förhållandevis långa restider kring Solna centrum i allmänhet och i vänstersvängarna från Frösundaleden in på Solnavägen och Huvudstagatan i synnerhet. Paketlösningen hanterar problemet genom att låta vissa linjer undvika vänstersvängarna och i stället korsa Frösundaleden och angöra hållplatserna "Frösundaleden" och "Solna stadshus" på Solnavägen. Analys visar att gångvägar till centrum och bytestider till tunnelbanan inte förlängs samtidigt som restiden förkortas då tiden i stillastående buss minskar.

Resurser till satsningarna i paketet överförs främst från delar av linjenätet som idag går parallell med stomtrafik och/eller har dålig framkomlighet i kombination med lågt resande.

Översiktlig karta över dagens linjenät:



Översiktlig karta över linjenät med föreslagna förändringar:



Trafikförändringsförslag på linjenivå presenteras nedan.

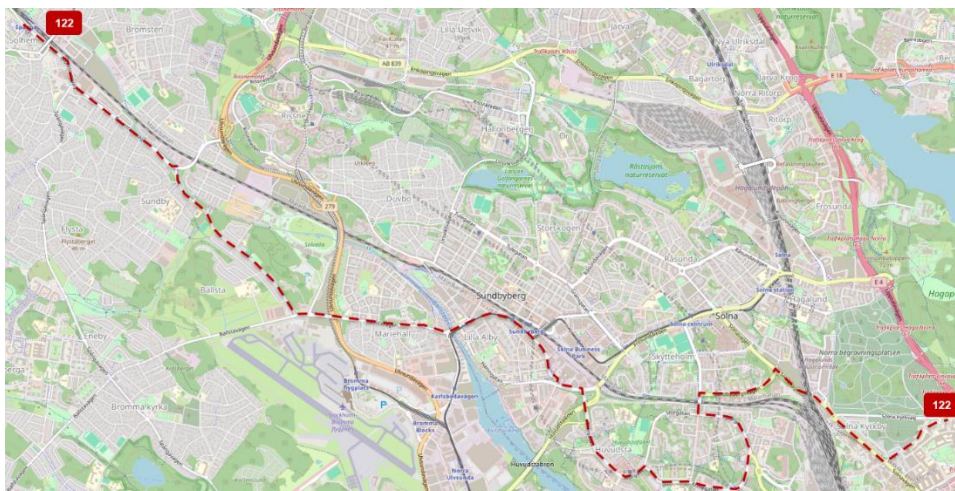
Linje 112 Spånga station – Alvik**Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum****Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset****Linje 129 Brommaplan – Solna centrum**

Linje 112 föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik i högtrafik till 30-minuterstrafik. Linjen har lågt resande på sträckan Bällsta bro – Alvik, där Tvärbanan finns som alternativ. Den norra delen av linjen (Spånga station – Bällsta bro) föreslås förstärka med ny linje 122 så att samma turtäthet som idag bibehålls.

Ny linje 122 föreslås trafikera mellan Spånga station och Karolinska sjukhus via G:a Bromstensvägen – Mariehäll – Sundbyberg – Huvudsta. Linjen kompletterar linje 112 i högtrafik på sträckan Spånga – Sundbyberg och erbjuder resenärer långa G:a Bromstensvägen koppling till pendeltåg och tunnelbana vid Sundbybergs centrum. Linjen kompletterar även linje 113 i det tunga stråket Mariehäll – Sundbyberg. Med linjen skapas en ny förbindelse från Huvudsta till Karolinska sjukhuset samt Hagastaden och ersätter därmed del av linje 507:s uppgift att koppla samman tunnelbanans blåa linje och området kring Nya Karolinska.

För linje 113 föreslås att vissa avgångar mellan Mariehäll och Solna centrum dras in och att resurserna överförs till nya linje 122.

Linje 129 föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under dagtid. Sträckan Bällsta bro – Västra skogen förstärks under högtrafik med nya linje 122 vilket fortsatt ger fyra avgångar i timmen på sträckan. Resenärer i Jungfrudansen och längs linjens västra del hänvisas till väl utbyggd stomtrafik i området som även kompletteras med linje 155 för lokala resor under högtrafik.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 föreslås läggas ned. Linjen har idag relativt lågt resande och går till stor del parallellt med andra linjer i området. Resurserna från linje 502 överförs till linje 505 som föreslås få utökad turtäthet till 20-minuterstrafik på vardagseftermiddagar. Sträckan genom Arenastaden trafikeras även av linje 501 som kopplar ihop området i öst-/västlig riktning samt nya linje 519 föreslås trafikera den östra sidan järnvägen för snabba resor till Bagartorp och vidare mot Ursvik. Resenärerna från Mall of Scandinavia och Pyramidvägen mot Solna centrum hänvisas till linje 505 vid hållplats Arenan alternativt linje 509 vid hållplats Dalvägen.



Linje 507 Tomtebodas postterminal – Odenplan

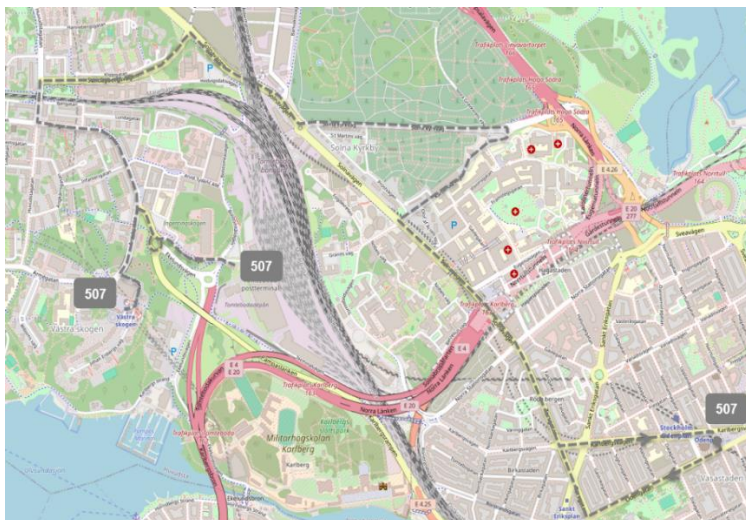
Linje 507 föreslås läggas ned. Linjen har relativt lågt resande. Resenärer mellan Västra skogen och Tomtebodas hänvisas till linje 509, som föreslås få högre turtäthet än idag. Resenärer från tunnelbanans blå linje till Karolinska hänvisas antingen till byte till linje 506 vid Solna C, linje 122 i högtrafik vid Västra skogen eller byte till stomlinje 3 vid Fridhemsplan. På sträckan Karolinska sjukhuset – Odenplan hänvisas resenärer till befintlig stombusstrafik. På så sätt skapas ett mer ändamålsenligt utbud för boende i området kring Västra skogen och Huvudsta.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

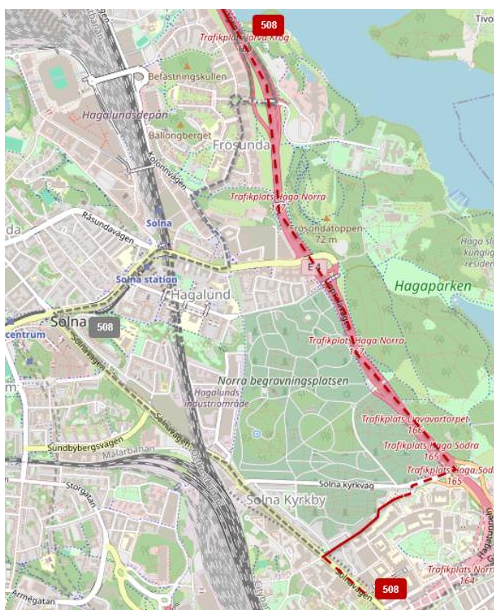
Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linje 508 föreslås ny linjesträckning via E4/Uppsalavägen i stället för genom Frösunda och Solna centrum. Syftet med den föreslagna förändringen är att erbjuda en snabbare förbindelse mellan de två akutsjukhusen med snabbare resor mellan nordostsektorn och Nya Karolinska. Linjen föreslås även få högre turtäthet, från dagens 30-minuterstrafik till 10-minuterstrafik med trafikering mellan ca kl. 06-22 alla dagar, så att både dag- och kvällsskiftet på båda sjukhus kan använda linjen. Resenärer i Frösunda får fortsatt trafikering av linjen till sjukhusen genom motorvägshållplatsen Frösunda, alternativt linje 501 och 509 för resor till Solna station respektive Solna centrum. Även ny linje 519 finns för resor till Ursvik respektive Stockholms innerstad.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

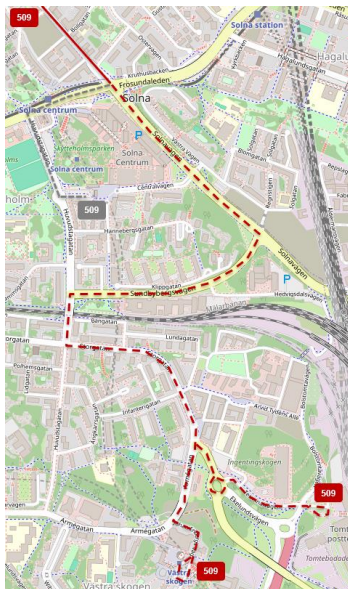
PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

Linje 509 föreslås få ny linjesträckning från Råsunda via Solnavägen – Sundbybergsvägen – Huvudstagatan – Storgatan till Västra skogen och Tomtebodas postterminal, där den ersätter del av linje 507:s befintliga trafikuppgift. Med förändringen erbjuds resenärer en bytesfri förbindelse mellan Västra skogen/Huvudsta till Arenastaden och pendeltåget vid Solna station. Körningen in till terminalen vid Solna centrum tas bort på grund av dålig framkomlighet och ersätts av hållplatser på Solnavägen med likvärdig bytestid till tunnelbanan och likvärdigt gångavstånd till centrumet. På så sätt erbjudas resenärer från Råsunda/Frösunda snabbare resor till Solna centrum.

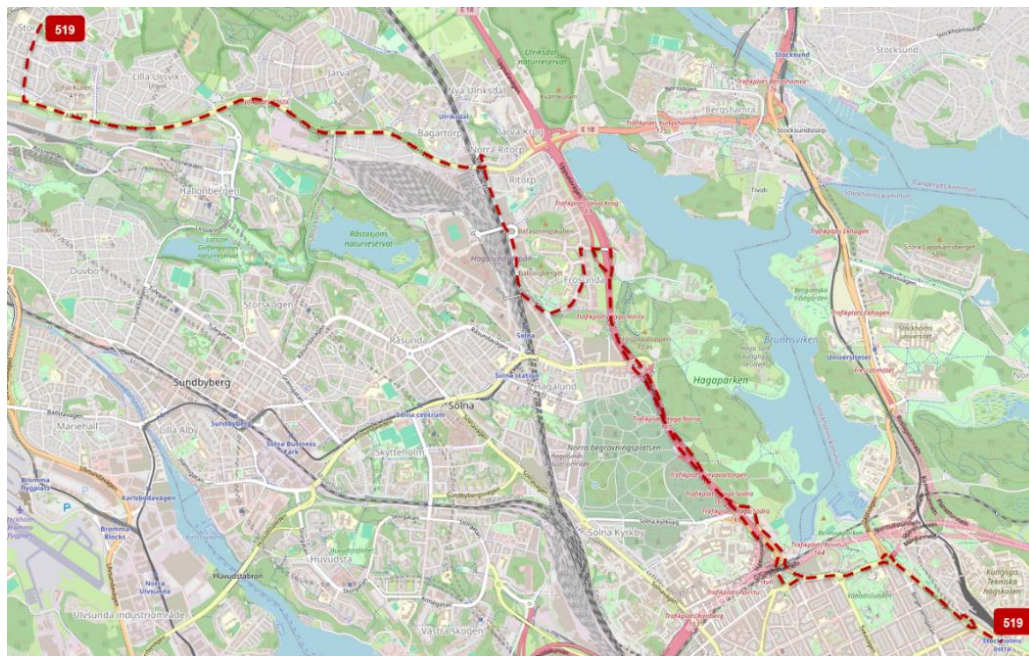


Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linjen föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik under högtrafik. Linjen även föreslås få ändrat turtäthet till 30-minuterstrafik på lördagar vintertid samt vardagar under sommartidtabell. Frigjorda resurser överförs till trafikering av nya linje 519.

Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

Ny linje 519 föreslås binda samman Ursvik – Enköpingsvägen – Solna station norra – Frösunda – Roslagstull – Tekniska högskolan. Med linjen erbjuds resenärer bytesfria förbindelser mellan expanderande bostadsområdet Ursvik, pendeltågets Märsta-/Uppsalalinje samt Frösunda till Stockholms innerstad. Linjen föreslås trafikera måndag till fredag mellan kl. 06-21 under vintertidtabell och i högtrafik under sommartidtabell.



2.5.19 Sundbyberg

Paketlösning

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linje 129 Brommaplan – Solna centrum

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 507 Tomtebodas postterminal – Odenplan

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset

Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

Paketlösningen syftar till att utveckla busslinjenätet i området genom att i högre grad anpassa det till resenärsefterfrågan, erbjuda fler resenärer möjligheter till bytesfria förbindelser, stärka tvärförbindelser samt anpassa linjestäckningar utifrån analys av bussarnas framkomlighet i vägnätet.

Det finns idag behov av bättre bytesfria förbindelser från fler bostadsområden till Arenastaden och Mall of Scandinavia. I paketlösningen hanteras vidare ett behov av effektiva förbindelser mellan Ursvik och pendeltåg, i kombination med koppling mellan Frösunda och innerstaden med målpunkt vid Tekniska Högskolan/Östra

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

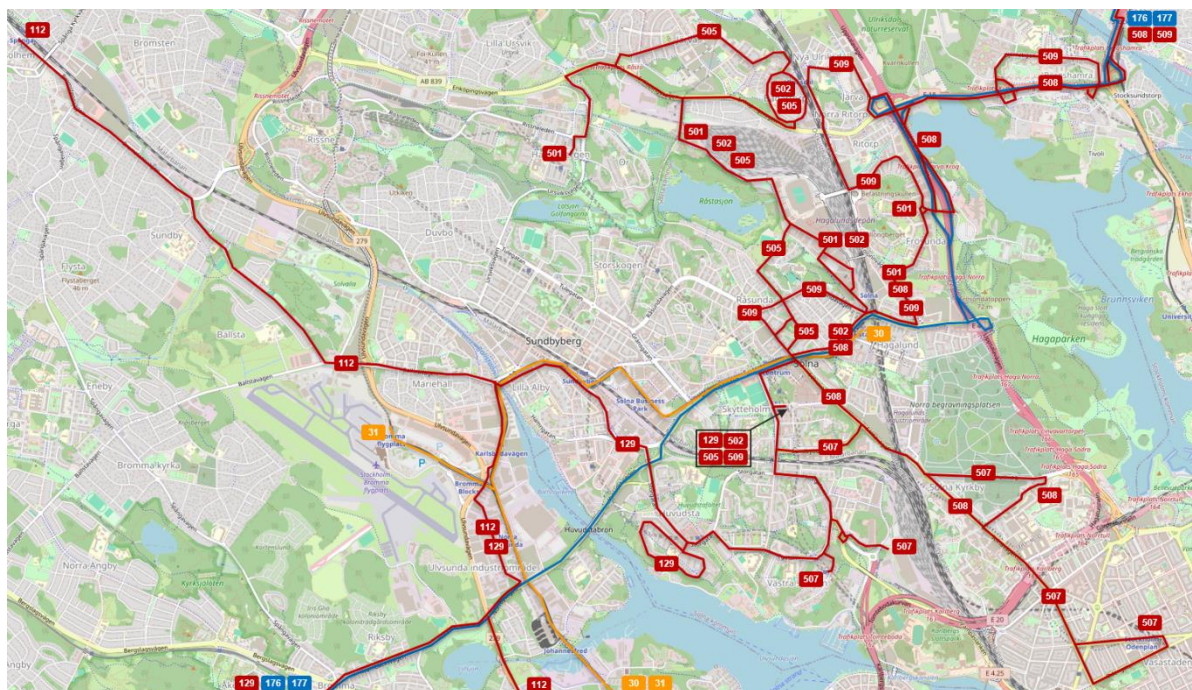
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

station. Förbindelserna mellan Danderyds sjukhus och Karolinska/Hagastaden förbättras kraftigt

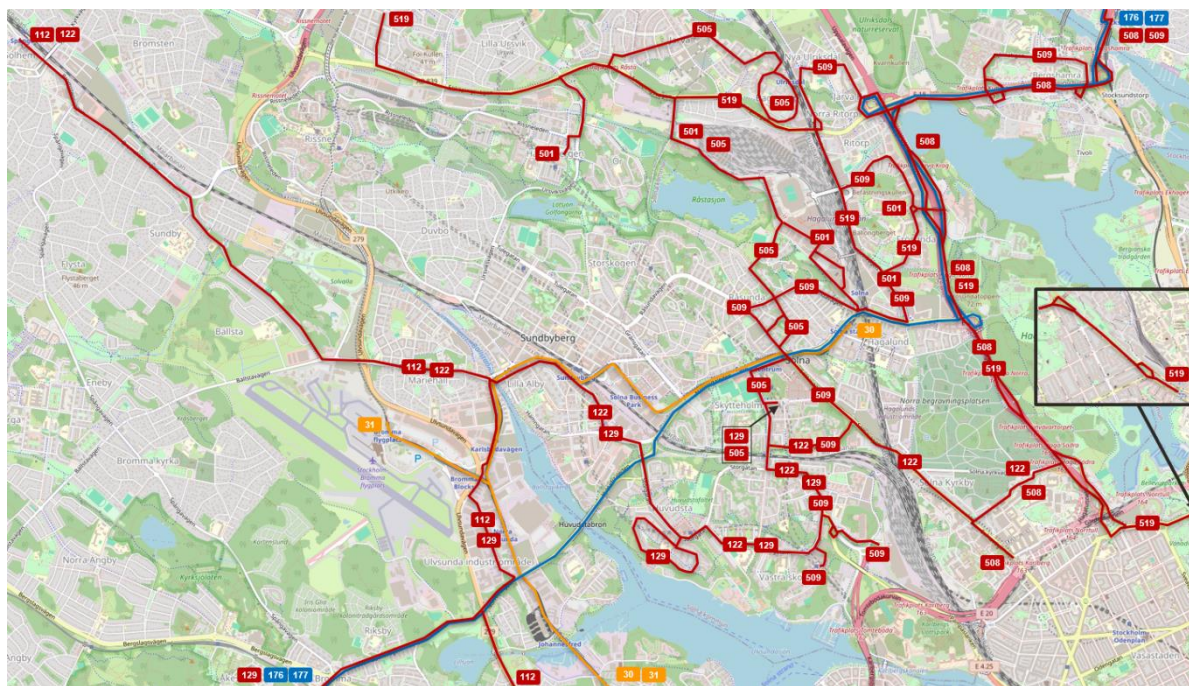
Det finns i dagsläget utmaningar med låg snitthastighet och därmed förhållandevis långa restider kring Solna centrum i allmänhet och i vänstersvängarna från Frösundaleden in på Solnavägen och Huvudstagatan i synnerhet. Paketlösningen hanterar problemet genom att låta vissa linjer undvika vänstersvängarna och i stället korsa Frösundaleden och angöra hållplatserna "Frösundaleden" och "Solna stadshus" på Solnavägen. Analys visar att gångvägar till centrum och bytestider till tunnelbanan inte förlängs samtidigt som restiden förkortas då tiden i stillastående buss minskar.

Resurser till satsningarna i paketet överförs främst från delar av linjenätet som idag går parallell med stomtrafik och/eller har dålig framkomlighet i kombination med lågt resande.

Översiktlig karta över dagens linjenät:



Översiktlig karta över linjenät med föreslagna förändringar:



Trafikförändringsförslag på linjenivå presenteras nedan.

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset

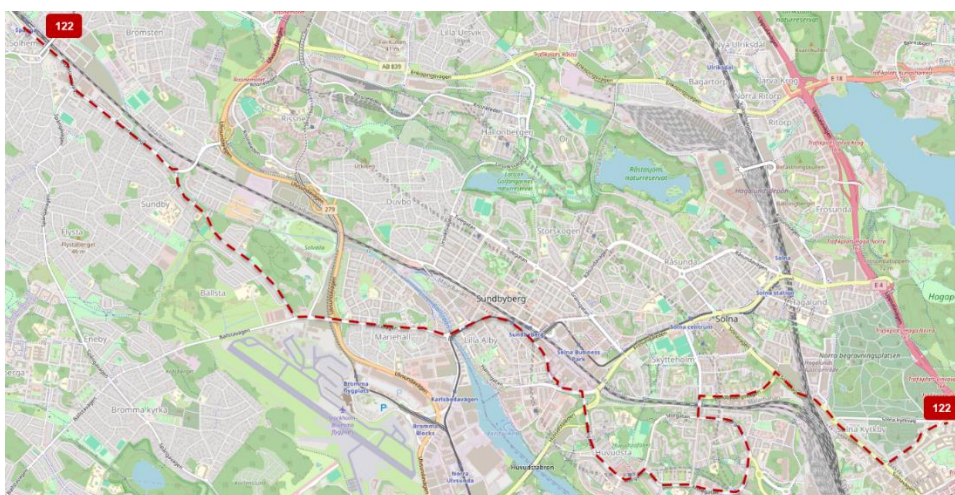
Linje 129 Brommaplan – Solna centrum

Linje 112 föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik i högtrafik till 30-minuterstrafik. Linjen har lågt resande på sträckan Bällsta bro – Alvik, där Tvärbanan finns som alternativ. Den norra delen av linjen (Spånga station – Bällsta bro) föreslås förstärka med ny linje 122 så att samma turtäthet som idag bibehålls.

Ny linje 122 föreslås trafikera mellan Spånga station och Karolinska sjukhus via G:a Bromstensvägen – Mariehäll – Sundbyberg – Huvudsta. Linjen kompletterar linje 112 i högtrafik på sträckan Spånga – Sundbyberg och erbjuder resenärer långa G:a Bromstensvägen koppling till pendeltåg och tunnelbana vid Sundbybergs centrum. Linjen kompletterar även linje 113 i det tunga stråket Mariehäll – Sundbyberg. Med linjen skapas en ny förbindelse från Huvudsta till Karolinska sjukhuset samt Hagastaden och ersätter därmed del av linje 507:s uppgift att koppla samman tunnelbanans blåa linje och området kring Nya Karolinska.

För linje 113 föreslås att vissa avgångar mellan Mariehäll och Solna centrum dras in och att resurserna överförs till nya linje 122.

Linje 129 föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under dagtid. Sträckan Bällsta bro – Västra skogen förstärks under högtrafik med nya linje 122 vilket fortsatt ger fyra avgångar i timmen på sträckan. Resenärer i Jungfrudansen och längs linjens västra del hänvisas till väl utbyggd stomtrafik i området som även kompletteras med linje 155 för lokala resor under högtrafik.



Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 föreslås läggas ned. Linjen har idag relativt lågt resande och går till stor del parallellt med andra linjer i området. Resurserna från linje 502 överförs till linje 505 som föreslås få utökad turtäthet till 20-minuterstrafik på vardagseftermiddagar. Sträckan genom Arenastaden trafikeras även av linje 501 som kopplar ihop området i öst-/västlig riktning samt nya linje 519 föreslås trafikera den östra sidan järnvägen för snabba resor till Bagartorp och vidare mot Ursvik. Resenärerna från Mall of Scandinavia och Pyramidvägen mot Solna centrum hänvisas till linje 505 vid hållplats Arenan alternativt linje 509 vid hållplats Dalvägen.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

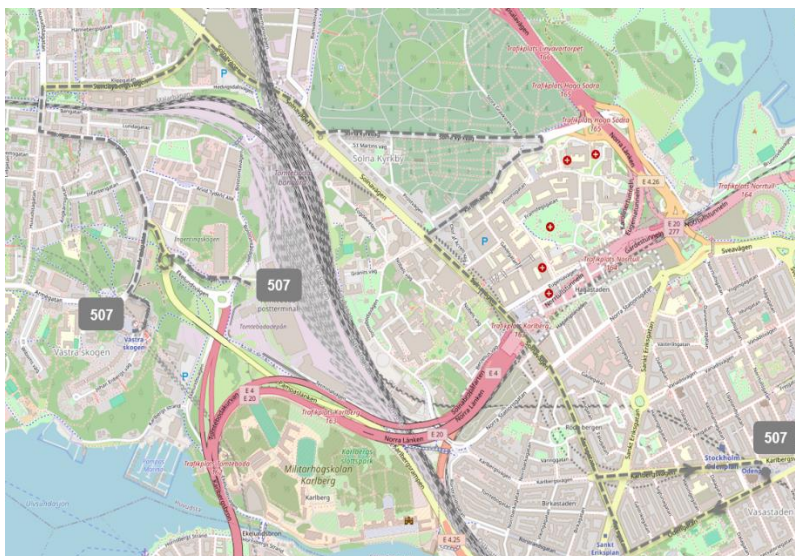
Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 507 Tomteboda postterminal – Odenplan

Linje 507 föreslås läggas ned. Linjen har relativt lågt resande. Resenärer mellan Västra skogen och Tomteboda hänvisas till linje 509, som föreslås få högre turtäthet än idag. Resenärer från tunnelbanans blå linje till Karolinska hänvisas antingen till byte till linje 506 vid Solna C, linje 122 i högtrafik vid Västra skogen eller byte till stomlinje 3 vid Fridhemsplan. På sträckan Karolinska sjukhuset – Odenplan hänvisas resenärer till befintlig stombusstrafik. På så sätt skapas ett mer ändamålsenligt utbud för boende i området kring Västra skogen och Huvudsta.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

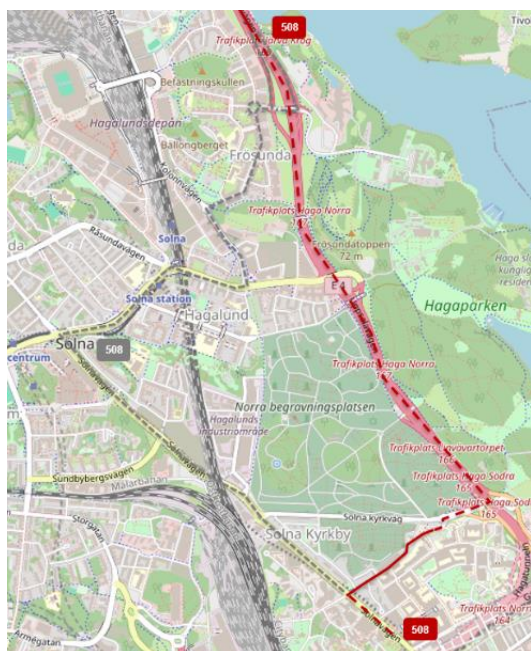
PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linje 508 föreslås ny linjesträckning via E4/Uppsalavägen i stället för genom Frösunda och Solna centrum. Syftet med den föreslagna förändringen är att erbjuda en snabbare förbindelse mellan de två akutsjukhusen med snabbare resor mellan nordostsektorn och Nya Karolinska. Linjen föreslås även få högre turtäthet, från dagens 30-minuterstrafik till 10-minuterstrafik med trafikering mellan ca kl. 06-22 alla dagar, så att både dag- och kvällsskiftet på båda sjukhus kan använda linjen. Resenärer i Frösunda får fortsatt trafikering av linjen till sjukhusen genom motorvägshållplatsen Frösunda, alternativt linje 501 och 509 för resor till Solna station respektive Solna centrum. Även ny linje 519 finns för resor till Ursvik respektive Stockholms innerstad.



Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum

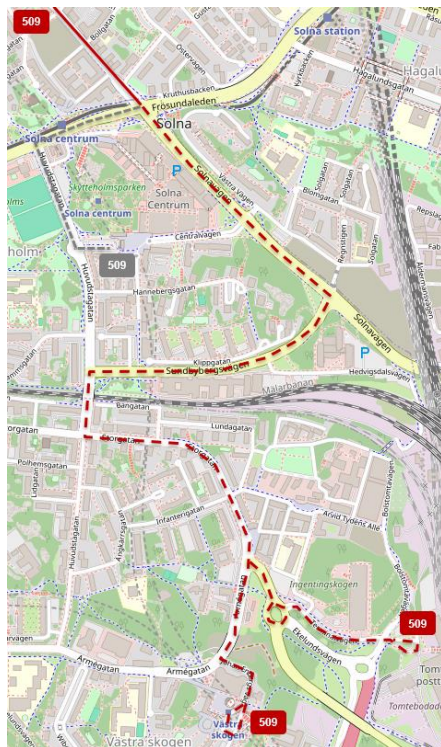
Linje 509 föreslås få ny linjesträckning från Råsunda via Solnavägen – Sundbybergsvägen – Huvudstagatan – Storgatan till Västra skogen och Tomtebodas postterminal, där den ersätter del av linje 507:s befintliga trafikuppgift. Med förändringen erbjuds resenärer en bytesfri förbindelse mellan Västra skogen/Huvudsta till Arenastaden och pendeltåget vid Solna station. Körningen in till terminalen vid Solna centrum tas bort på grund av dålig framkomlighet och ersätts av hållplatser på Solnavägen med likvärdig bytestid till tunnelbanan och likvärdigt gångavstånd till centrumet. På så sätt erbjudas resenärer från Råsunda/Frösunda snabbare resor till Solna centrum.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

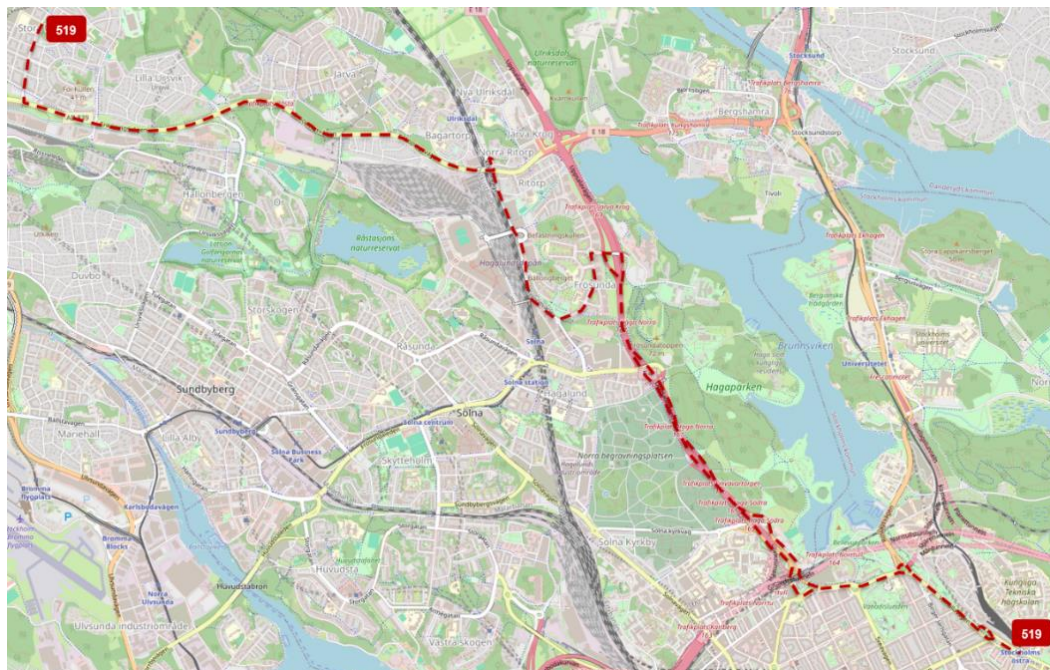


Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linjen föreslås få ändrad turtäthet från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik under högtrafik. Linjen även föreslås få ändrat turtäthet till 30-minuterstrafik på lördagar vintertid samt vardagar under sommartidtabell. Frigjorda resurser överförs till trafikering av nya linje 519.

Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

Ny linje 519 föreslås binda samman Ursvik – Enköpingsvägen – Solna station norra – Frösunda – Roslagstull – Tekniska högskolan. Med linjen erbjuds resenärer bytesfria förbindelser mellan expanderande bostadsområdet Ursvik, pendeltågets Märsta-/Uppsalalinje samt Frösunda till Stockholms innerstad. Linjen föreslås trafikera måndag till fredag mellan kl. 06-21 under vintertidtabell och i högtrafik under sommartidtabell.



2.5.20 Södertälje

Linje 759 Astrabacken – Glasberga

Linjen föreslås få en extra avgång i riktning mot Astrabacken under morgonen och tre extra avgångar i riktning mot Glasberga under eftermiddagen i syfte att erbjuda boende i Glasberga bättre förbindelse med centrala Södertälje.

2.5.21 Tyresö

Linje 817 Tyresö kyrka – Raksta

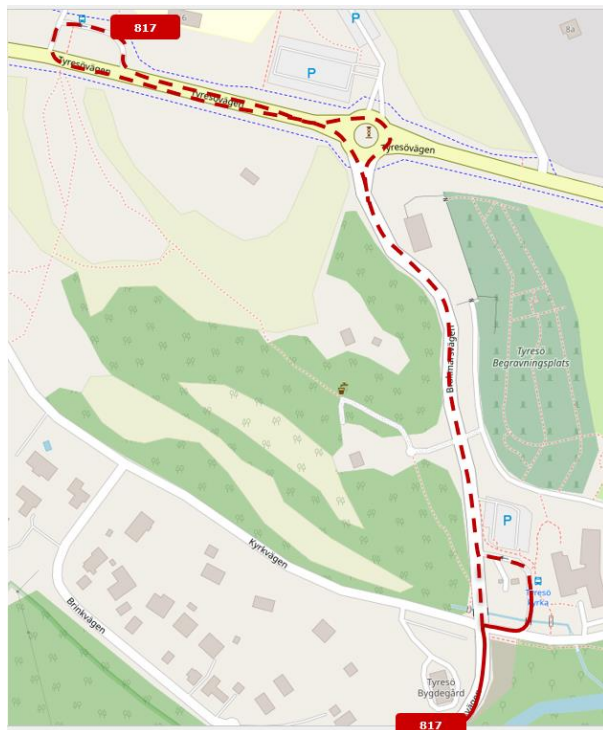
Turer anpassade till skoltider under morgon och eftermiddag föreslås förlängas till Tyresö Skola, med retur till Tyresö kyrka. Under morgonen berörs turer kl. 7.36 och 8.51 från Bergholmsvägen, under eftermiddag turer kl. 14.48, 15.51 och 16.51 från Tyresö Kyrka. En tur föreslås tillkomma från Tyresö Kyrka till Bergholmsvägen kl. 7.28, vilket ger timmestrafik på stråket.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



2.5.22 Täby

Paketlösning

Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge station

Linje 530 Upplands Väsby station – Arninge station

Den föreslagna förändringen är den första etappen i genomförandeplan av den regionala tvärgående expressbusslinjen (arbetsnamn "Expressbusslinje H") mellan Upplands Väsby och Arninge vars införande Region Stockholm, Täby kommun, Upplands Väsby kommun, Vallentuna kommun och Trafikverket tecknat en avsiktsförklaring om.

Den nya linjen 530 utgör den första etappen av expressbusslinjen och kommer att trafikera sträckan Arninge - Arningeleden - Vallentuna - Upplands Väsby. I den första etappen kommer linjen att trafikeras med 30-minuterstrafik under rusningstid morgon och eftermiddag. Längs linjens sträcka har ett flertal framkomlighetsåtgärder genomförts som linjen och dess resenärer kommer att dra nytta av från start, exempelvis förbättrade hållplatslägen och kollektivkörfält.

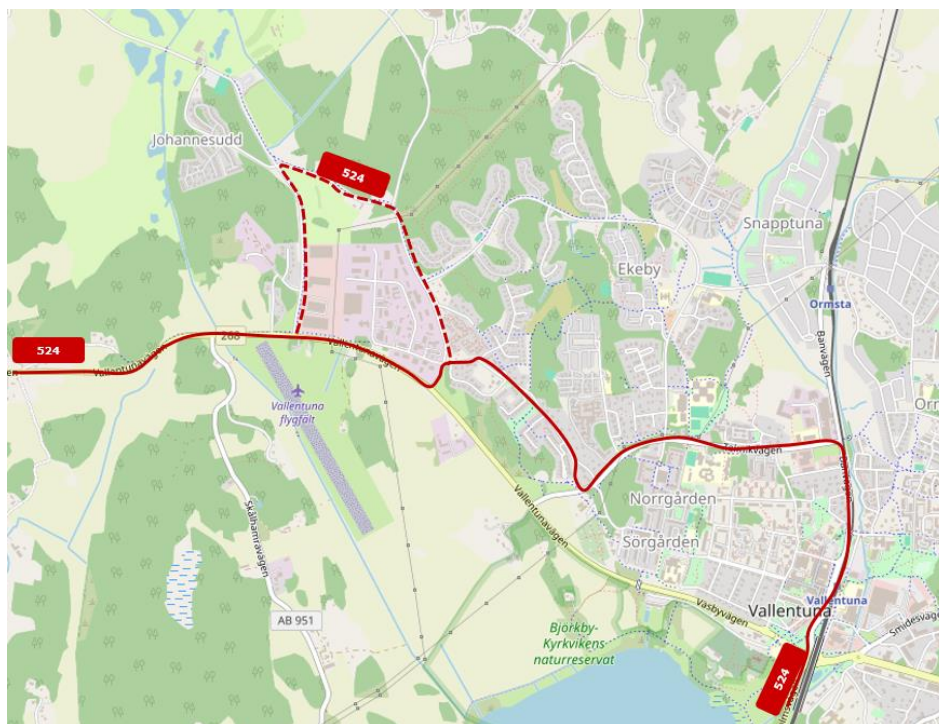
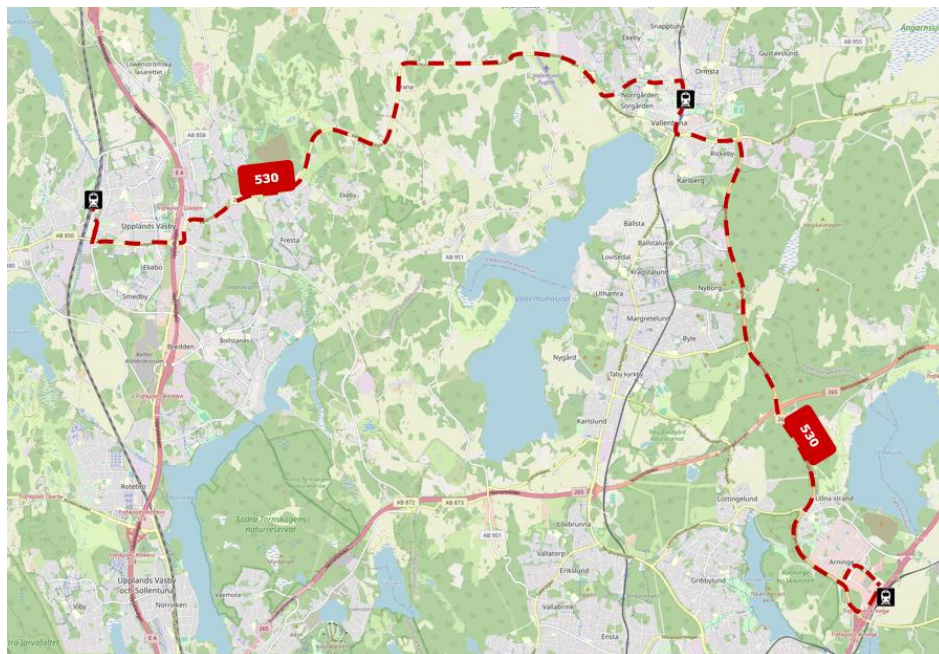
Den nya linjen är delvis en snabbare variant av befintlig linje 524, resurser i form av ca 20 förstärkningsavgångar överförs från linje 524 till linje 530. Varannan tur i båda riktningarna på linje 524 föreslås trafikera via Johannesudd.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 615 Skarpäng – Arninge station

Linje 695 Danderyds sjukhus – Arninge station

Nattbusslinje 695 föreslås börja trafikera hållplatserna Kundvägen, Hantverkarvägen, Måttbandsvägen och Ritar slingan. Med anledning av förändringen på linje 695 föreslås avgången kl. 01.30 på linje 615 kl. 01.30 föreslås att dras in, resenärer hänvisas till nattlinje 695.



Linje 616 Täby simhall – Täby kyrkby

I syfte att erbjuda en tydligare heltrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

Linje 617 Täby centrum - Hägernäs

I syfte att erbjuda en tydligare heltrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

Linje 627 Åkerby industriområde – Sollentuna station

I syfte att erbjuda en tydligare heltrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

Linje 683 Åkersberga station – Arninge station

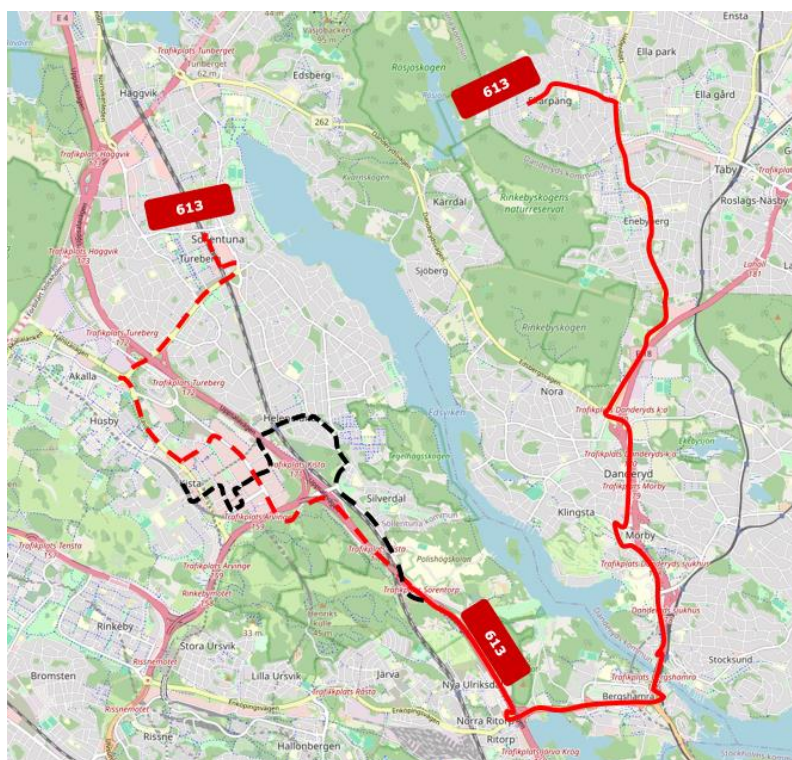
Linjen föreslås få förlängd 30-minuterstrafik under kvällarna mellan Åkersberga – Kulla vägska. En avgång från Åkersberga föreslås kortas av till Kulla vägska med anledning av att mycket få resenärer reser vidare till Rydbo. Tre nya avgångar föreslås tillkomma mellan Kulla vägska och Åkersberga.

Paketlösning

Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station

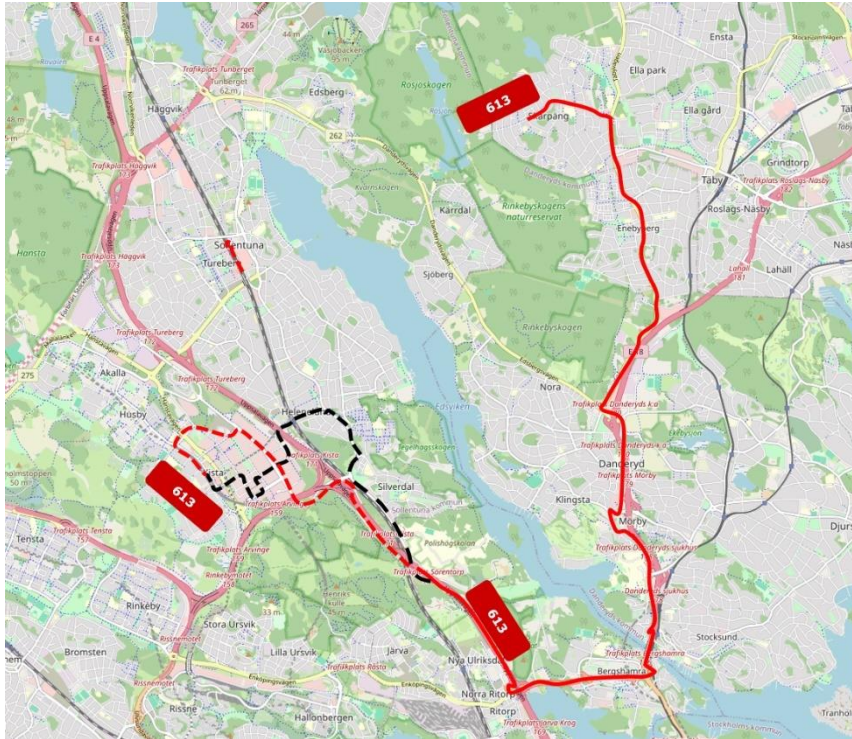
Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Linje 613 föreslås få ny linjesträckning mellan Danderyd och Kista arbetsområde och vidare till Sollentuna utan att trafikera Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikeras även av linjer 514, 518 och 526. Linje 607 föreslås få fyra avgångar färre, som flyttas till linje 613 som får fler avgångar Danderyd – Kista arbetsområde.



Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Följande är ett alternativt förslag gällande linje 613 i det fall paketlösningen tillsammans med linje 607 ej genomförs. Linje 613 föreslås få en ny snabbare linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Kista arbetsområde och därifrån vidare till Kista centrum. Linjen går idag delvis parallellt med linje 178 mellan Kista och Danderyds sjukhus och den sträcka som linjen föreslås sluta trafikeras trafikeras av linjer 514, 518 och 526.



Linje 670/670X Stockholm - Vaxholm

Linje 680 Stockholm – Resarö

I syfte att jämnar ut belastningen på linje 670 under eftermiddagarna föreslås turerna på 670X (Danderyds sjukhus – Vaxholm) ersättas med ordinarie turer på linje 670 (Stockholm-Vaxholm). Förändringen är en anpassning till efterfrågan då resandet är högre på linje 670 än 670X och med ett tätare utbud från Tekniska högskolan blir belastningen jämnare mellan avgångarna. Två avgångar som idag är anpassade till skolslut med start vid Danderyds sjukhus kommer att fortsatt starta där. En justering av tidtabellerna på linje 670 och 680 kommer att göras i syfte att bättre saxa och jämnar ut belastningen mellan linjerna på eftermiddagarna.

2.5.23 *Upplands- Bro*

Linje 558 Kungsängen-Livgardet

I syfte att möta ökad efterfrågan föreslås linje 558 utökas med tillkommande kortturer till och från Livgardet under helgerna. Förslaget innebär två extra avgångar under morgonen och en extra avgång under kvällen i riktning mot Livgardet samt två extra avgångar under morgonen i riktning mot Kungsängen.

2.5.24 Upplands Väsby

Paketlösning

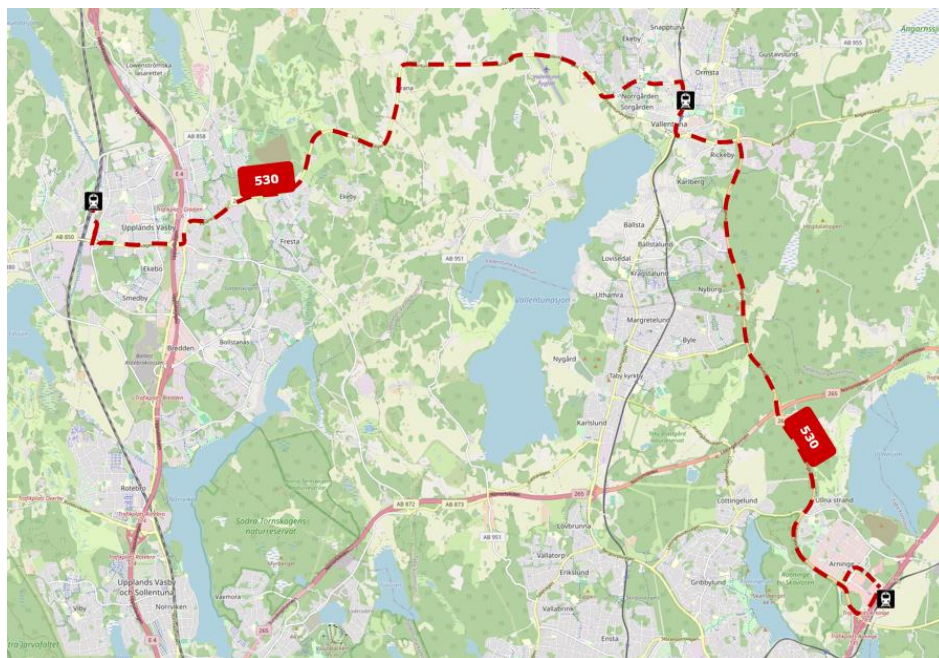
Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge station

Linje 530 Upplands Väsby station – Arninge station

Den föreslagna förändringen är den första etappen i genomförandeplan av den regionala tvärgående expressbusslinjen (arbetsnamn "Expressbusslinje H") mellan Upplands Väsby och Arninge vars införande Region Stockholm, Täby kommun, Upplands Väsby kommun, Vallentuna kommun och Trafikverket tecknat en avsiktsförklaring om.

Den nya linjen 530 utgör den första etappen av expressbusslinjen och kommer att trafikera sträckan Arninge - Arningeleden - Vallentuna - Upplands Väsby. I den första etappen kommer linjen att trafikeras med 30-minuterstrafik under rusningstid morgon och eftermiddag. Längs linjens sträcka har ett flertal framkomlighetsåtgärder genomförts som linjen och dess resenärer kommer att dra nytta av från start, exempelvis förbättrade hållplatslägen och kollektivkörfält.

Den nya linjen är delvis en snabbare variant av befintlig linje 524, resurser i form av ca 20 förstärkningsavgångar överförs från linje 524 till linje 530. Varannan tur i båda riktningarna på linje 524 föreslås trafikera via Johannesudd.

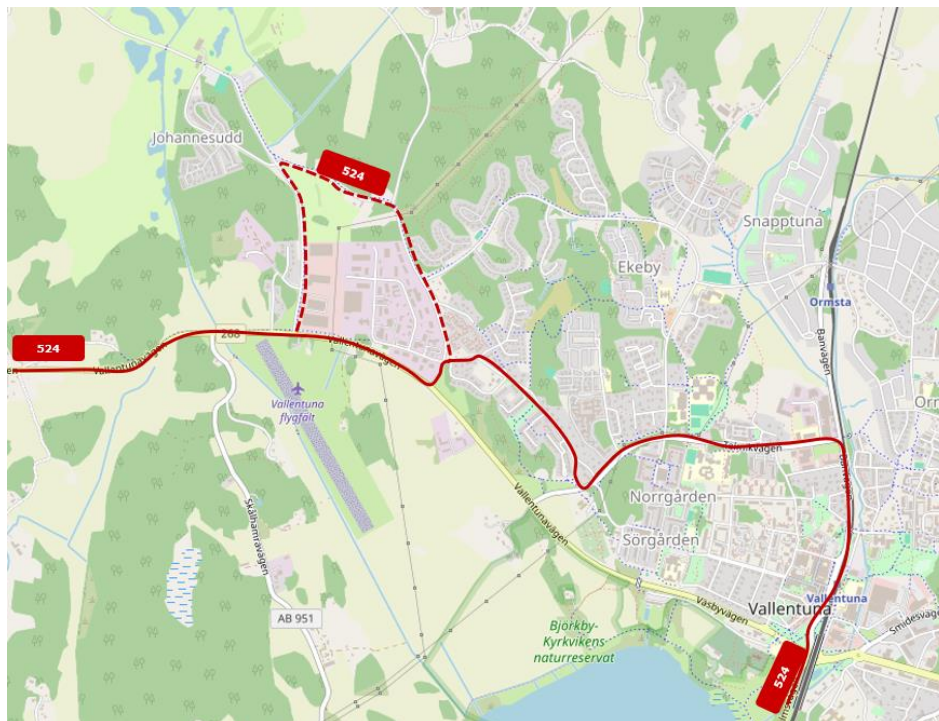


Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 529 Rotebro station – Bollstanäs

I syfte att erbjuda en tydligare helgtrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

Linje 533 Upplands Väsby station - Rotebro station

I syfte att erbjuda en tydligare helgtrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

Linje 535 Upplands Väsby station - Njursta – Upplands väsby station

Linjen föreslås få en tillkommande avgång vardagseftermiddagar ca kl. 16.22.

Linje 560 Upplands Väsby station – Jakobsbergs station

Linjen föreslås få en ny korttur mellan Upplands Väsby och Bredden vid 07.30-tiden med anledning av hög belastning på sträckan denna tid.

2.5.25 Vallentuna

Paketlösning

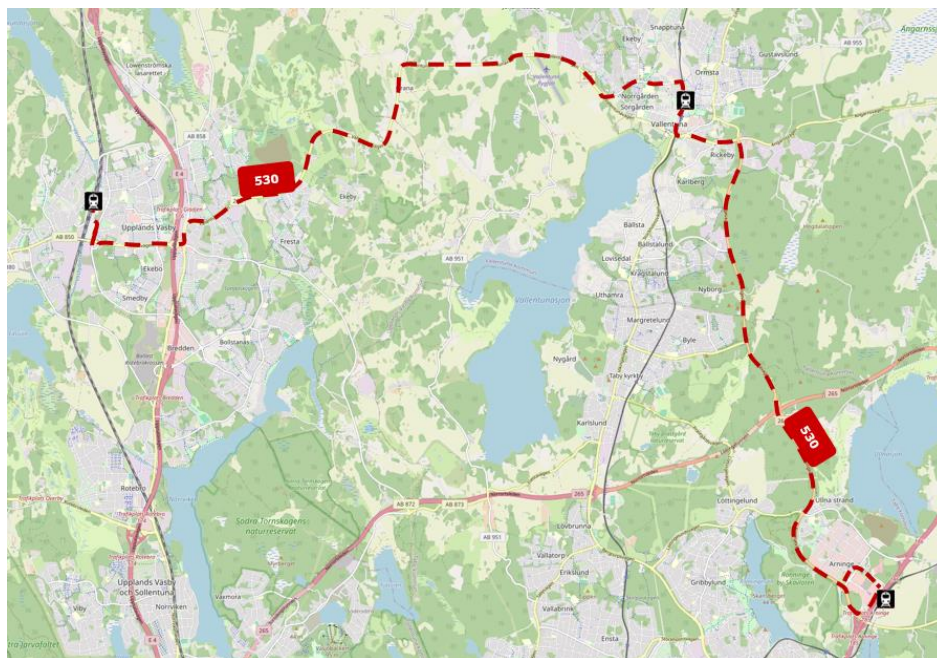
Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge station

Linje 530 Upplands Väsby station – Arninge station

Den föreslagna förändringen är den första etappen i genomförandeplan av den regionala tvärgående expressbusslinjen (arbetsnamn "Expressbusslinje H") mellan Upplands Väsby och Arninge vars införande Region Stockholm, Täby kommun, Upplands Väsby kommun, Vallentuna kommun och Trafikverket tecknat en avsiktsförklaring om.

Den nya linjen 530 utgör den första etappen av expressbusslinjen och kommer att trafikera sträckan Arninge - Arningeleden - Vallentuna - Upplands Väsby. I den första etappen kommer linjen att trafikeras med 30-minuterstrafik under rusningstid morgon och eftermiddag. Längs linjens sträcka har ett flertal framkomlighetsåtgärder genomförts som linjen och dess resenärer kommer att dra nytta av från start, exempelvis förbättrade hållplatslägen och kollektivkörfält.

Den nya linjen är delvis en snabbare variant av befintlig linje 524, resurser i form av ca 20 förstärkningsavgångar överförs från linje 524 till linje 530. Varannan tur i båda riktningarna på linje 524 föreslås trafikera via Johannesudd.

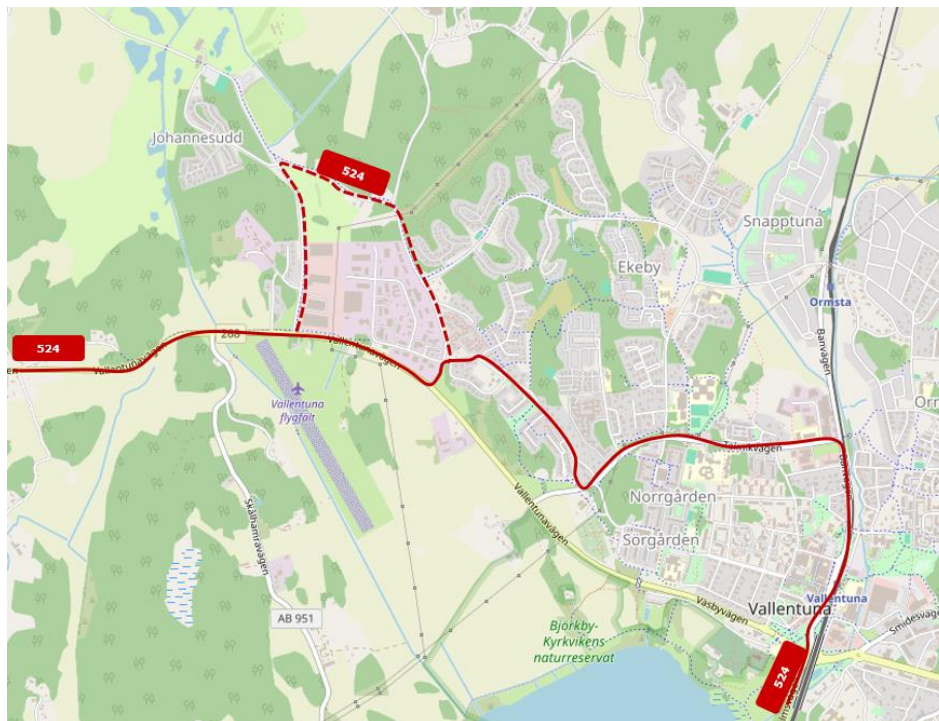


Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Paketlösning

Linje 659 Kristineberg – Östra Ormsta

Linje 660 Gustavslund – Östra Ormsta

Linje 664 Vallentuna station - Uthamra

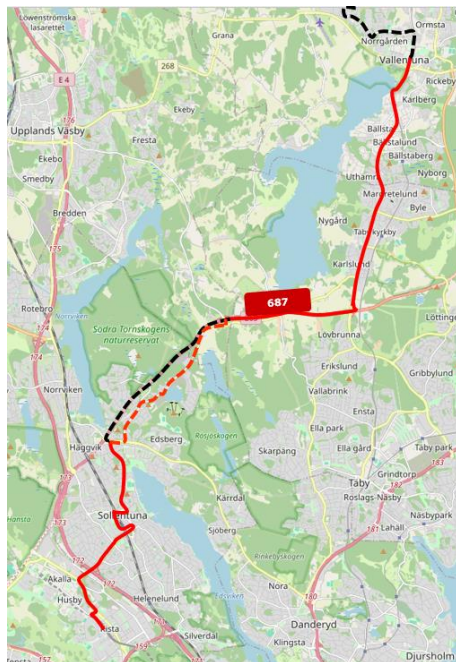
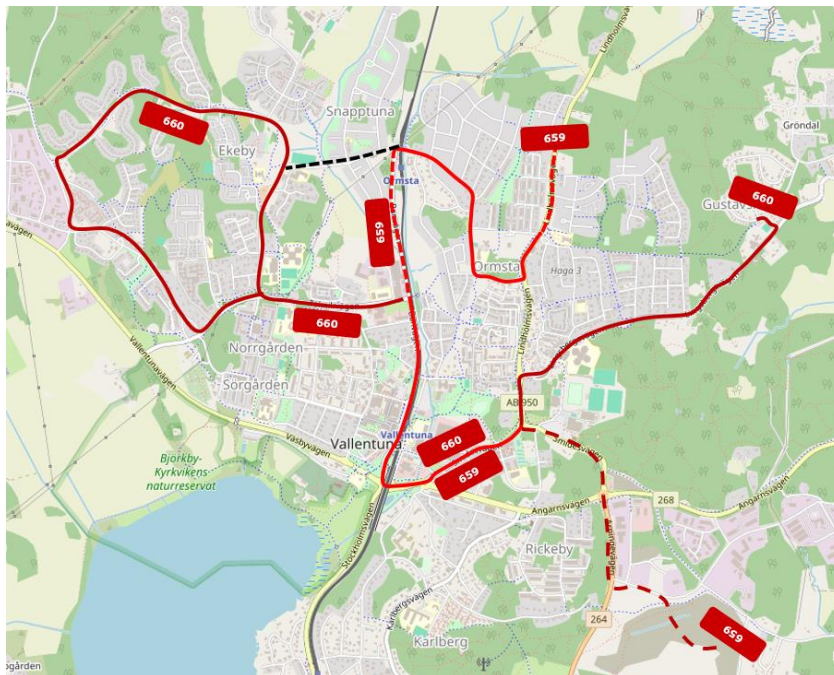
Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

Det nya bostadsområdet Kristineberg behöver försörjas med kollektivtrafik och den nya huvudgatan i området kommer att vara färdigställd inför T26. Inför T26 ska även Snapptunavägen stängas för tung trafik, vilket medför att linjestäckningen för linje 660 påverkas. I syfte att trafikförsörja det nya Kristineberg med kollektivtrafik hantera vägvästängningen samt föreslås ett paket med förändringsförslag som anpassar och utvecklar linjenätet i området.

Linje 660 föreslås delas upp i två linjer: linje 659 mellan Kristineberg, Vallentuna station, Ormsta och Gästrikevägen i den norra delen av Vallentuna tätort samt linje 660 mellan Gustavslund, Vallentuna station, västra Vallentuna och Vallentuna station. Dessa lokala linjer föreslås få ca 30-minuterstrafik, med undantag för sträckan Gustavslund - Vallentuna som behåller dagens 60-minuterstrafik.

Turutbudet föreslås minskas med två turer under kvällstid för linje 664 som får 60-minuterstrafik samt att sista turen blir tidigarelagd med ca 30 minuter. Resurserna fördelas om till linjerna 660 och 687. Linje 687 föreslås att få utökat utbud under

industrisommarperioden med tre extra turer. Linjen föreslås kortas av till Vallentuna station och få en ändrad linjesträckning via Väsjön. Linje 660 tar över linjens sträckning norr om Vallentuna station.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.26 Vaxholm

Linje 670/670X Stockholm - Vaxholm

Linje 680 Stockholm – Resarö

I syfte att jämma ut belastningen på linje 670 under eftermiddagarna föreslås turerna på 670X (Danderyds sjukhus – Vaxholm) ersättas med ordinarie turer på linje 670 (Stockholm-Vaxholm). Förändringen är en anpassning till efterfrågan då resandet är högre på linje 670 än 670X och med ett tätare utbud från Tekniska högskolan blir belastningen jämnare mellan avgångarna. Två avgångar som idag är anpassade till skolslut med start vid Danderyds sjukhus kommer att fortsatt starta där. En justering av tidtabellerna på linje 670 och 680 kommer att göras i syfte att bättre saxa och jämma ut belastningen mellan linjerna på eftermiddagarna.

2.5.27 Värmdö

Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn

Utbudet på linje 467 föreslås utökas med sex tillkommande turer, tre i vardera riktningen, i syfte att börja trafikera 55+-boendet Vargbacken. Befintlig infrastruktur medger inte föreslagen trafikering till Vargbacken, för att förslaget om tillkommande turer och förlängning av linjen ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas och godkännas av trafikförvaltningen.



2.5.28 Österåker

Linje 635 Åkersberga station – Österåkersanstalten

Med anledning av att Österåkersanstalten utökar verksamheten med fler arbetsplatser föreslås linjens utbud utökas med fyra nya avgångar samtliga dagar i veckan.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2025-03-07

Diarienummer
TN 2024-1025

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 683 Åkersberga station – Arninge station

Linjen föreslås få förlängd 30-minuterstrafik under kvällarna mellan Åkersberga – Kulla vägsäl. En avgång från Åkersberga föreslås kortas av till Kulla vägsäl med anledning av att mycket få resenärer reser vidare till Rydbo. Tre nya avgångar föreslås tillkomma mellan Kulla vägsäl och Åkersberga.

Linje 626 Danderyds sjukhus – Ljusterö

Linjen föreslås få en ny morgonavgång Åkersberga – Linanäs vardagar vintertid samt en morgonavgång Åkersberga – Linanäs och en kvällsavgång Linanäs – Åkersberga lördag och söndag hela året. Linjen föreslås även få en dubbelriktad avgång mellan Åkersberga och Linanäs via Åsättra brygga söndagar där bussen får passning till Waxholmsbolagets linje 10 som föreslås få utökad trafik.